

Amsterdamse ondernemers rijden elektrisch

Amsterdam bedankt haar innovatieve ondernemers. Zij laten zien dat het kan: efficiënt elektrisch vervoer in de stad. Grote bedrijven, kleine zelfstandigen en bedrijven die gewoon veel stadskilometers maken. Grote dienstverleners en kleine creatievelingen. Zij gaan voorop in nieuwe mobiliteit. Al in 2015 zullen in Amsterdam zo'n 10.000 elektrische auto's rijden.

Dat is nodig om de stad bereikbaar, leefbaar en gezond te houden. Voor de huidige generatie én voor de Amsterdammers van de toekomst. Ouderwetse stadsritten veroorzaken veel schadelijke uitstoot. De moderne elektrische auto's zijn schoon, stil, zuinig, het onderhoud is goedkoop, en ze maken je onafhankelijk van fossiele brandstof.

Zo gaan een beter klimaat en schone lucht hand in hand met bereikbaarheid en economische ontwikkeling. De gemeente zorgt voor oplaadpunten (200 in 2011) en aantrekkelijke regelingen om over te stappen. En natuurlijk gaat de gemeente zelf ook elektrisch. Samen maken we de toekomst mogelijk!

'Niet blijven vergaderen – overstappen!'

Jan Bart Fanoy van communicatietechniekbedrijf Vzine: 'Ik rijd pas een half jaar elektrisch, maar het kan al veel langer. Mensen denken alleen aan de risico's, maar het is perfect voor stadsritten en hartstikke leuk! Elke dag kom ik van Loosdrecht naar Amsterdam. Zowel thuis als hier op kantoor kan ik opladen. Elektrisch vervoer hoort bij een aantrekkelijke stad. Ik zou zeggen: blijf er niet over vergaderen, maar stap ook over!'

'Goedkoper en efficiënter'

Annemarie van Doorn van ABN AMRO: 'Op ons hoofdkantoor krijgen we twee elektrische poolauto's. Medewerkers komen met de trein en vermijden de spits, en hier staat de auto

klaar voor hun bezoek aan klanten in de stad of de omgeving. Dat werkt goedkoper en efficiënter dan alle individuele declaraties. En we dragen bij aan een beter klimaat. Onze mensen zijn razend enthousiast. Opladen kan voor de centrale hal en in de bezoekersgarage. We verwachten nog meer auto's aan te schaffen, omdat dat de vraag het aanbod overstijgt. We rijden trouwens ook met elektrische scooters. Wij zijn gewoon een bank, dus we zijn blij dat de gemeente de kennis in huis heeft en het mogelijk maakt. Ik kan het iedereen aanraden.'

'Klaar voor de toekomst'

Kick Woltjer van CoffeeGo, dat op locatie koffie schenkt: 'Met onze elektrische koffiewagen verkopen we bij evenementen zoals de Uitmarkt, maar ook gewoon op straat. We hebben er meer in ontwikkeling. Het prikkelt mensen enorm, en het is natuurlijk ook een fantastische gimmick. Duurzame, innovatieve bedrijven hebben een voorbeeldrol. We maken het zichtbaar: eerlijke koffie én schoon vervoer. Wij zijn klaar voor de toekomst.'

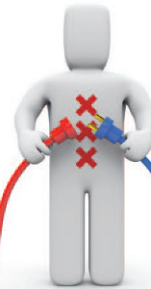
'Samen strijden tegen fijnstof'

Mark Schreurs en Florian Minderop richtten meer dan vijf jaar geleden MisterGreen op, een bedrijf dat elektrische vervoersmiddelen importeert en oplaadsystemen ontwikkelt. Ook voor bedrijven in Amsterdam. Mark Schreurs is stellig: "Ik zag met eigen ogen dat er alternatieven genoeg zijn voor minder milieubelastende vormen van vervoer. Wat mij betreft worden alle verbrandingsmotoren in de binnenstad vervangen door elektrisch vervoer."

Meer weten?

Kijk op www.nieuwamsterdamsklimaat.nl of neem contact op met Maarten van Casteren van het Programmabureau Luchtkwaliteit: (020) 520 63 28, m.vancasteren@dmf.amsterdam.nl.

nieuwamsterdamsklimaat



Amsterdam
elektrisch



Gemeente Amsterdam

De gemeente Amsterdam geeft een pluim aan ABN Amro, ANWB, Athlon Carlease, Dاتی, De Kweker, Duncker Koel en vriesgoederen, Elektrisch Vervoer Nederland, ECC, Essent, Farmadam, GreenWheels, Mobility Mixx, Mister Green, NS, Nuon/Alliander, Peeters Vervoercentrale, ProRail, Rabobank, Schiphol, TCA, TNT, TukTuk, Vroegop Windig.