



Gemeente Amsterdam

Dienst Milieu en Bouwtoezicht

Milieuverslag Centrale Stad 2005

Inleiding

De gemeente Amsterdam heeft de wettelijke verplichting om via een Milieuverslag jaarlijks te rapporteren over de uitvoering van de Wet milieubeheer. Zo ook dit jaar, in het *Milieuverslag 2005 Centrale Stad*.

Daarnaast wordt in het Milieuverslag gerapporteerd over de uitvoering van de wet- en regelgeving Bodem (inclusief het Bouwstoffenbesluit), en over de acties uit het Milieubeleidsplan Amsterdam 2004-2006. Hiervoor koppelt het Milieuverslag terug op de uitvoering van het Milieuprogramma 2005 van de centrale stad en op de acties uit het Milieubeleidsplan waarvan stadsdelen in 2005 trekker zijn geweest.

Nieuw in dit Milieuverslag is de rapportage over de voortgang en de resultaten in het kader van het deelplan Fysieke Veiligheid (onderdeel gevaarlijke stoffen).

Leeswijzer

In de samenvatting wordt een overzicht gegeven van de behaalde resultaten, welke punten achterlopen op de planning en waar knelpunten zijn.

In hoofdstuk 1 worden de resultaten van alle acties uit het Milieubeleidsplan 2004-2006 die in 2005 zijn uitgevoerd besproken. Het gaat hierbij om de acties die door de centrale stad zijn uitgevoerd en om de acties die door de stadsdelen zijn getrokken. De acties zijn per thema (Geluid, Lucht, Klimaat en Duurzaam gebruik van grondstoffen) in dit hoofdstuk opgenomen.

In hoofdstuk 2 wordt verslag gedaan van de voortgang en de resultaten in het kader van het deelplan Fysieke Veiligheid. Hierbij gaat het uitsluitend om het onderdeel gevaarlijke stoffen.

In hoofdstuk 3 worden de wettelijke milieutaken beschreven die door de centrale stad zijn uitgevoerd. Hierbij gaat het om de taken op het gebied van de Wet milieubeheer, de Wet bodembescherming en het Bouwstoffenbesluit.

Bestuurlijke samenvatting

Deze samenvatting leidt u in vogelvlucht langs de belangrijkste resultaten en knelpunten van 2005 in het kader van het *Milieubeleidsplan Amsterdam 2004-2006*, het deelplan *Fysieke Veiligheid*, de *Wet milieubeheer* en de wet- en regelgeving *Bodem*.¹

MILIEUBELEIDSPLAN

Geluid

De belangrijkste vorm van milieuoverlast in Amsterdam, geluidshinder, is in 2005 systematisch aangepakt: zowel de analyse als de maatregelen.

Er is veel geïnvesteerd in de voorbereidingen voor het *actieplan Geluid*, dat in 2006 en 2007 wordt opgesteld. Mede op basis van een in dat kader gehouden geluidsenquête is een lijst maatregelen samengesteld om de geluidsbelasting in Amsterdam terug te dringen. De maatregelen zijn toegevoegd aan de voorstellen voor het *Milieubeleidsplan 2007-2010*.

Sinds december 2005 staat op het gemeentelijke intranet een digitale geluidskaart, waarop de actuele geluidsbelasting door verkeerslawaaï in beeld is gebracht. De geluidszonering van industrieterreinen ligt op schema, de gevelsanering van woningen loopt goed, en de geluiddempers op tramwielen hebben voldoende reductie gegeven van het booggeluid. Ook kan het rapport *Burenlawaaï* in 2006 bestuurlijk worden vastgesteld, dat mogelijke oplossingen biedt voor burenlawaai.

De subsidieregeling van stadsdeel Oud-West voor de aanschaf van elektrische scooters heeft geen aanvragen opgeleverd. De regeling is in februari 2006 beëindigd.

Lucht

De Amsterdamse luchtkwaliteit genoot in 2005 veel belangstelling, zowel vanwege de effecten op de volksgezondheid als vanwege de consequenties van het *Besluit Luchtkwaliteit* op de ruimtelijke planvorming.

Belangrijkste resultaat is het ontwerp-*Actieplan Luchtkwaliteit*. Het plan bevat 44 maatregelen om de luchtkwaliteit de komende jaren te verbeteren: generieke maatregelen (die de luchtkwaliteit in heel Amsterdam gunstig beïnvloeden) én maatregelen voor specifieke locaties waar de normen voor luchtverontreiniging worden overschreden.

¹ In de komende *Milieuverkenning 2006* wordt tot uitdrukking gebracht welke consequenties de resultaten hebben voor de doelstelling: een schoner, stiller en veiliger Amsterdam.

Daarnaast vonden reguliere werkzaamheden plaats, zoals publicatie van het (jaarlijks verplichte) *Rapport Luchtkwaliteit 2004*.

Vanwege de snel veranderende regelgeving voor luchtkwaliteit en de consequenties daarvan voor de ruimtelijke ordening is de kennis van de praktijk en de ontwikkelingen bij de verschillende partijen benut: de *Handreiking Luchtkwaliteit* is binnen de gemeente verspreid, en naar aanleiding van gesprekken daarover met het ministerie zijn AMvB's en het concept-wetsvoorstel van de *Wet Luchtkwaliteit* aangepast.

Vanwege veel extra capaciteitsinzet voor het ontwerp-*Actieplan Luchtkwaliteit* is de actie *Luchtkart Wegennet* niet gestart. Dat gebeurt in 2006.

Klimaat

Ook in 2005 heeft Amsterdam ingezet op concrete acties om een substantiële bijdrage te leveren aan de Nederlandse Kyoto-doelstelling.

In het oog springt het definitieve besluit om stadsverwarming aan te leggen in de westelijke tuinsteden, waarbij gebruik wordt gemaakt van restwarmte van de nabijgelegen Afval Energie Centrale; een van de grootste warmteprojecten in het land. Eind 2005 werden warmteleveringscontracten afgesloten voor minimaal 15.000 woningen, met een uitloop tot 24.000. De eerste aansluitingen worden verwacht in 2006. Hierdoor kan de CO₂-uitstoot in Nieuw West verminderen met 142 miljoen kilo per jaar. De gemeente zal ook voor andere grote ruimtelijke projecten in beginsel gebruikmaken van restwarmte.

Aan de Zuidas kan duurzaam en energiezuinig worden gebouwd, zo blijkt uit diverse ontwerpen en het in 2005 verschenen rapport *Energievoorziening Zuidas 1995-2005, 2005-2020*. Aan de Zuidas wordt zowel gebruikgemaakt van warmte-koude-opslag als van stadsverwarming en -koeling.

De uitbreiding van de AfvalEnergieCentrale loopt volgens planning. De start van de proeftijd is gepland in september 2006. In totaal hebben gemeentelijke diensten en organisaties in 2005 ruim 300GWh aan CO₂-arme elektriciteit bij het Afval Energie Bedrijf afgenomen, wat een uitstootreductie betekent van ruim 154 kiloton CO₂. Voor 2006 is met het AEB in 2005 een nieuw contract afgesloten.

Verder is de vernieuwde *Basiskwaliteit Woningbouw* (BWA 2006) vastgesteld, verloopt de plaatsing van windmolens in Westpoort voorspoedig (het totaal opgestelde vermogen kan 25 MegaWatt hoger uitvallen dan de doelstelling uit het *Milieubeleidsplan*), zijn bij ruim twintig bedrijven besparingsmogelijkheden beoordeeld en zonodig afgedwongen, en hebben negen stadsdelen een Milieu-efficiency-scan (MES) laten uitvoeren (drie meer dan gepland), op basis waarvan zij in 2006 starten met de aanschaf van een energie-efficiënt wagenpark om de CO₂-uitstoot te reduceren.

In 2004 startte energiebureau ARC met het project *Energiemonitoring in gemeentelijke gebouwen*. Het project telde eind 2005 78 deelnemers, waarvan 22 hun energieverbruik via internet bewaken. De doelstelling van tweehonderd deelnemers in 2007 wordt niet

gehaald: het potentieel is te klein. Wel heeft het project grote besparingsmogelijkheden blootgelegd en geleid tot daadwerkelijke besparingen. Andere besparingsacties in het kader van de actie *Energiebesparing gemeentelijke gebouwen* zijn gedeeltelijk doorgeschoven naar 2006.

Het *Beleidsplan Openbare Verlichting 2005-2015* is niet bestuurlijk vastgesteld. De verwachting is dat dit begin 2006 zal gebeuren. Door capaciteitsgebrek is een aantal activiteiten in het kader van de actie *Energiebesparing in de bestaande woningvoorraad* vertraagd. De activiteiten zullen worden voortgezet in 2006. De bestuurlijke besluitvorming over de energievisie IJburg 2^e fase is uitgesteld vanwege de vernietiging van het bestemmingsplan IJburg 2^e fase. De doelstelling is om in 2006 alsnog tot besluitvorming te komen. Het Afval Energie Bedrijf heeft zich vanwege nieuwe prioriteiten teruggetrokken uit het HTU-project. Er zijn zowel technologische als markttechnische veranderingen, waardoor de economische haalbaarheid en innovatieve waarde van het project dalen.

Duurzaam gebruik grondstoffen

Amsterdam heeft ook in 2005 het goede voorbeeld willen geven door het gebruik van grondstoffen te verminderen en gebruik van minder milieubelastende grondstoffen en secundaire grondstoffen te stimuleren.

De in 2004 opgezette Houtbank voor de inkoop van gecertificeerd tropisch hardhout is inmiddels een regulier product van de Materiaaldienst. De opdrachtverstrekking komt op gang. In 2005 zijn vijf nieuwe projecten voor levering van materiaal aangemeld.

De eerste fase van de actie scheiding Avi-bodemas is in 2005 afgerond. Het onderzoek in de pilot-installatie heeft uitgewezen dat de productie van bouwstoffen uit bodemas mogelijk is. In 2006 wordt de pilot-2-installatie in bedrijf genomen.

De *Milieuvoorkeurslijst materiaalgebruik openbare ruimte 1997* is in samenwerking met de begeleidingscommissie en de stadsdelen aangepast. De publicatie is uitgesteld tot 2006, omdat dan pas de beoordelingssystematiek van Rijkswaterstaat beschikbaar komt.

De inventarisatie van het Amsterdamse inkoopveld heeft er toe geleid om naast de stadsdelen ook de Amsterdamse diensten te betrekken bij het project *Systematisch duurzaam inkopen*. Er is een paragraaf systematisch duurzaam inkopen toegevoegd aan de *Nota Inkoop en Aanbesteding*. Omdat inkopers meer behoefte bleken te hebben aan praktische ondersteuning en steviger inhoudelijke begeleiding dan de geplande training kon bieden, is de training uitgesteld naar 2006.

Weinig ondernemers hebben belangstelling voor het *gescheiden inzamelen van kunststoffolies* in stadsdeel Oud-West. Het project *Verwerken baggerspecie* is in 2005 beëindigd omdat de provincie Noord-Holland geen subsidie verstrekte. Knelpunt bij de actie *Baggerspecie stadsdelen* is dat de huidige baggerplannen van de stadsdelen verouderd zijn. Nieuwe baggerplannen zijn nog niet opgesteld. De baggerachterstand is in 2005 wel deels ingelopen. Om te voorkomen dat een gebrek aan afvoermogelijkheden van bagger (klasse 0 t/m 2) als reden wordt gebruikt om niet te baggeren, wordt in 2006 een nieuwe stortlocatie voor bagger geopend: Slibdepot de Toekomst.

Overige acties

Er is een begin gemaakt met het beschikbaar stellen van milieu-informatie op digitale kaarten via Atlas Amsterdam. Kaarten met LPG-stations, de bodemkwaliteitskaart én de nieuwe geluidskaart zijn digitaal te ontsluiten. Hiermee wordt het mogelijk om inzicht te krijgen in de milieukwaliteit van Amsterdam en de mogelijkheden om gevoelige functies te kunnen realiseren op milieubelaste locaties.

VOORTGANG FYSIEKE VEILIGHEID

Om Amsterdam tot een veiligere stad te maken, worden achterstanden bij de vergunningverlening ingelopen en wordt de handhaving uitgebreid, bijvoorbeeld op het gebied van brandveiligheid. Hoewel er altijd risico's blijven is in de stad wat betreft de fysieke veiligheid een hoog veiligheidsniveau bereikt. Het beleid voor gevaarlijke stoffen is gericht op preventieve maatregelen om de risico's te minimaliseren.

Om het vervoer van LPG over de A10 te reduceren is onderzocht op welke delen van de weg knelpunten bestaan. Op basis van de uitkomsten worden in 2006 oplossingsscenario's geformuleerd.

Amsterdamse risicobedrijven zijn geïnventariseerd. Er blijken geen urgente saneringsgevallen te zijn (die voor 2007 moeten worden aangepakt). Mogelijk zijn er wel saneringsgevallen rond LPG-tankstations die in 2010 nog niet aan de risiconormen kunnen voldoen. Daarover komt duidelijkheid als het Ministerie van VROM de risicoafstanden voor deze stations vaststelt.

In 2005 zijn digitale veiligheidskaarten voor LPG-tankstations beschikbaar gesteld via Atlas Amsterdam. De kaarten voor overige risicobedrijven komen begin 2006 beschikbaar.

De ambtelijke voorbereiding voor het standpunt van de colleges van de regiogemeenten inzake het verplicht stellen van een bedrijfsbrandweer bij bepaalde bedrijven is gestart. De regionale brandweer heeft een *Handreiking Bedrijfsbrandweer* (stappenplan) en algemene bepalingen (art.13) opgesteld.

WETTELIJKE MILIEUTAKEN

De wettelijke milieutaken die voor de Centrale Stad worden uitgevoerd vloeien voort uit de *Wet milieubeheer*, de *Wet bodembescherming* en het *Bouwstoffenbesluit*. Belangrijke doelstelling daarbij is een adequaat niveau: het actueel houden van milieuvergunningen en binnen de wettelijke termijnen blijven. Deze doelstelling is grotendeels gehaald, maar – door beperkte capaciteit - wel gedeeltelijk ten koste van andere taken. Dat geldt ook voor de uitvoer van verschillende bodemtaken. Toch is ook hier de doelstelling van adequaat niveau gehaald.

Wet Milieubeheer

In 2005 is de vergunningverlening voor de Centrale Stad op een adequaat niveau gehouden: alle vergunningen voldoen aan de wettelijke eisen en 89 procent van de aanvragen is binnen de termijn afgehandeld (doelstelling 90 procent), wat een substantiële verbetering is ten opzichte van de 67 procent uit 2004. Wel is het geraamde aantal uren (inclusief wettelijke adviezen) met 32 procent overschreden – vooral door extra inzet die nodig was om vergunningen te actualiseren. Alle beroepsprocedures in 2005 zijn gewonnen.

Wat de handhaving voor de Centrale Stad betreft zijn in 2005 in Westpoort 207 algehele bedrijfscontroles uitgevoerd en 69 aspectcontroles. Bij 85 bedrijven werd een handhavingstraject gestart, dat resulteerde in vier dwangsombeschikkingen; dat was voldoende druk om de overtredingen te verhelpen. In 2005 kwamen er 23 klachten binnen over de bedrijvigheid in Westpoort, merendeels over stank. De herkomst van deze overlast was moeilijk te traceren. In 2005 is gehandhaafd op grote projecten, zoals de aanleg van de Noordzuidlijn.

De middelen voor vergunningverlening voor provinciaal gedelegeerde taken zijn onder 'normale' omstandigheden toereikend. Maar bij een onverwacht grote vraag komt het tijdig verlenen van vergunningen in het gedrang. 63 procent van de vergunningen is binnen de wettelijke termijn afgegeven (streefcijfer 75 procent). Dit werd gedeeltelijk veroorzaakt door uitgebreide discussie met de grote afvalbedrijven.

Adequaat niveau voor handhaving provinciaal gedelegeerde taken zou zijn wanneer alle inrichtingen één keer per jaar zouden worden gecontroleerd. Voor het behalen van dit niveau is echter niet voldoende capaciteit. Daarom is voor 2005 een minimale doelstelling vastgesteld van 40 aspectcontroles en 55 integrale controles. Deze doelstelling is ruimschoots gehaald, er zijn 134 aspectcontroles en 59 integrale controles uitgevoerd. Door slecht naleefgedrag moest vaak na een integrale controle, op onderdelen informatie worden geleverd, die weer moest worden beoordeeld.

Verder werden in 2005 130 processen-verbaal opgemaakt voor overtredingen die in het Handhavingsarrangement staan, is de Piketdienst 73 keer opgeroepen, zijn de *pilot* keten scheepsafval en het opstellen van een handreiking voor de handhaving van sloopasbest succesvol afgerond, en is op diverse terreinen een bijdrage geleverd aan de kwaliteitsborging van de handhaving; de milieuhandhaving door de DMB voldoet voor 93 procent aan de kwaliteitscriteria van het Rijk.

Bodem

Voor de regulering van bodemsaneringsprojecten is een adequaat niveau gehaald: 98 procent van de beschikkingen in 2005 binnen de wettelijke termijn verleend (de doelstelling was 95 procent) en alle beschikkingen voldoen aan de wettelijke eisen. In 2005 kwamen er echter beduidend meer bodemonderzoeken binnen dan geraamd en hebben de vele onderzoeksrapporten en wijzigingen van saneringsplannen voor de Oostergasfabriek geleid tot een overschrijding van het geraamde aantal uren. Dit is ten koste gegaan van de uren voor de uitvoer van de wettelijke beleidstaken bodem,

waardoor de aanpak van mogelijke verjaring van kostenverhaal niet is opgepakt. Datzelfde geldt voor onrechtvaardige verrijking. Het gevolg: bepaalde gemaakte kosten voor bodemsanering zijn mogelijk niet meer te verhalen zijn op de veroorzaker of schuldige eigenaar. Dit kan een financieel risico betekenen.

Door verbeterd toezicht is het aantal gemelde saneringen de afgelopen jaren sterk gestegen. Ook heeft de controle op uitvoering bodemsaneringen van de grote projecten (Volgermeerpolder, Oostergasfabriek, Noord-Zuidlijn) meer capaciteit gekost dan geraamd, waardoor de handhavingstaken Wet Bodembescherming onder druk zijn komen te staan. In 2005 is 53 procent van de saneringslocaties gecontroleerd. Het met B&W afgesproken adequate niveau² wordt dus niet gehaald.

Ook was de verwachting dat er in 2005 een kleine honderd bodemprojecten in het kader van het *Nazorgprogramma* gecontroleerd zouden moeten worden, om er op toe te zien dat restverontreiniging in de bodem zich niet kan verspreiden. Dat is gebeurd, maar de schatting van het aantal te controleren locaties is gedurende het jaar opgelopen tot 400 à 450 projecten. Deze zijn door capaciteitsgebrek niet bezocht.

Door het grote aantal werken in Westpoort (controle en handhaving Bouwstoffenbesluit) is meer tijd besteed aan toezicht en de administratieve afhandeling dan geraamd.

² Alle saneringen (m.u.v. KGV/BUS en kleinere saneringen) worden tijdens de uitvoering tenminste één keer bezocht. KGV/BUS en kleinere saneringen worden steekproefsgewijs bezocht (B&W besluit 2004)

Inhoud

Inleiding	3
Bestuurlijke samenvatting	5
1 Resultaten Milieubeleidsplan	15
1.1 Geluid	15
1.2 Lucht	25
1.3 Klimaat	29
1.4 Duurzaam gebruik van grondstoffen	39
1.5 Overige Acties	45
2 Voortgang Fysieke Veiligheid	47
3 Resultaten wettelijke milieutaken	51
3.1 Wet Milieubeheer	51
3.2 Bodemtaken	61
3.3 Overige taken	65
Bijlage 1 Stand van zaken	67

1 Resultaten Milieubeleidsplan

In dit hoofdstuk wordt van alle acties uit het *Milieubeleidsplan 2004-2006* die in 2005 stonden geprogrammeerd de voortgang en resultaten van de uitvoering beschreven. Er is omwille van de overzichtelijkheid voor gekozen om naast de acties die onder verantwoordelijkheid van de centrale stad vallen, ook verslag te doen van de acties die door de stadsdelen worden uitgevoerd. Een overzichtstabel met daarin alle acties uit het *Milieubeleidsplan 2004-2006* is opgenomen in Bijlage 1. In deze tabel wordt zichtbaar welke acties in 2004, 2005 of 2006 staan geprogrammeerd en of de uitvoering volgens planning verloopt.

Het merendeel van de acties is binnen het in het *Milieuprogramma 2005* opgestelde budget uitgevoerd. In die gevallen waar is afgeweken van de geraamde financiële middelen of capaciteit, wordt dit in de desbetreffende tabel toegelicht.

1.1 Geluid

Geluidshinder is en blijft de belangrijkste vorm van milieuoverlast in Amsterdam. Mede onder invloed van Europese verplichtingen worden de inspanningen om deze overlast zo veel mogelijk te beperken, steeds systematischer aangepakt: dat geldt zowel voor de analyse van de geluidsproblematiek als voor de bijhorende maatregelen om die problematiek op te lossen. Dat heeft in 2005 geresulteerd in een digitale geluidskaart, waarop de actuele geluidbelasting van verkeerslawaaï letterlijk in kaart is gebracht en in een *Groslijst van maatregelen voor geluid*. Als onderdeel van het volgende Milieubeleidsplan kan aan de hand van deze *Groslijst* in de komende bestuursperiode een keuze worden gemaakt voor een samenhangend pakket maatregelen gericht op reductie van geluidshinder.

Wegverkeer en burens zorgen voor meeste geluidsoverlast³

Eén op de vijf Amsterdammers ervaart veel geluidsoverlast. De meeste overlast wordt in Amsterdam veroorzaakt door het lawaai van wegverkeer en burens. Dit zijn ook de twee geluidsvormen die het meest gehoord worden door Amsterdammers. Op de derde plaats hebben Amsterdammers geluidsoverlast van bouwwerkzaamheden gevolgd door vliegtuigen, trams, winkels of bedrijven en treinen.

³ Uit Geluidshinder in Amsterdam: enquête onder de bevolking. Dienst O+S, juni 2005.

Aan de bewoners die overlast ervaren van een bepaalde geluidsvorm is gevraagd hoe deze overlast zich uit. Bewoners mochten hierbij meerdere uitingen noemen. Tabel A geeft de resultaten weer voor de uitingen van overlast bij de bewoners in de deelgebieden waar de desbetreffende geluidsvorm naar verhouding veel te horen is. Omdat slechts 12 bewoners die dicht bij Industrierrein Westpoort wonen wel eens overlast ervaren van het industrierrein, is deze geluidsvorm ook niet meegenomen in de tabel.

Tabel A: uitingen geluidsoverlast naar geluidsvorm (in procenten, meerdere antwoorden mogelijk)

	gemotoriseerd wegverkeer (n=61)	buren (n=51)	vliegtuig (n=53)	trams (n=35)	trein (n=48)
niet	16	20	21	34	29
ergernis	43	37	32	20	2
kan geen tv kijken	15	6	19	14	17
wordt wakker tijdens slaap van geluiden	8	29	8	11	15
kom moeilijk in slaap door geluiden	5	29	4	6	8
wordt er prikkelbaar/ zenuwachtig van	5	4	0	3	4
hoofdpijn	3	0	0	0	0
kan me moeilijk concentreren	7	2	4	3	6

In de tabel is te zien dat de ervaren overlast zich vaak niet specifiek uit. Vooral bij geluidsoverlast van treinen en trams is dit het geval. Wanneer de ervaren hinder zich wel uit is dit vaak door ergernis. Alleen bij geluidsoverlast van treinen wordt dit bijna niet genoemd. Geen tv kunnen kijken (17%) en wakker worden tijdens de slaap (15%) zijn de twee meest genoemde uitingen van geluidsoverlast bij treinen.

Slaapproblemen komen ook relatief veel voor bij overlast van burengeluiden. Bewoners van gehorige woningen kunnen vaak niet in slaap komen door burengeluiden of worden wakker tijdens hun slaap (beide 29%).

Net als bij geluidsoverlast van trams, kunnen ook bewoners nabij een vliegroute en bewoners in gebieden waar veel lawaai van wegverkeer is relatief vaak geen tv kijken door het lawaai (19%, 15% en 14%).

Actie	Actieplan Geluid
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu
Trekker	Dienst Milieu en Bouwtoezicht
Betrokkenen	DIVV, DRO, BWR, stadsdelen, MCA, provincie Noord-Holland, Rijk
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Een analyse van milieuklachten is uitgevoerd. ▪ Een geluidsenquête is uitgevoerd om de geluidshinder in beeld te brengen. ▪ In voorbereiding op het opstellen van een concept-actieplan is een Groslijst van maatregelen om geluidsbelasting in Amsterdam terug te dringen. De Groslijst is toegevoegd aan de Voorstellen Milieubeleidsplan 2007-2010.
Planning vervolg	Het opstellen van een concept-actieplan is uitgesteld. Dit kan pas plaatsvinden wanneer maatregelen voor uitvoering gekozen zijn op basis van de Voorstellen Milieubeleidsplan. Het concept-actieplan wordt gemaakt in 2006/2007. Daarmee loopt Amsterdam vooruit op de landelijke planning. Het actieplan moet namelijk vastgesteld zijn voor mei 2008.
Monitoring	Publicatie concept-actieplan geluid: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Is uitgesteld.
Toelichting	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Geluidsmaatregelen zijn beoordeeld op het terugdringen van het aantal geluidsgehinderden in Amsterdam. ▪ Het geraamde aantal uren personele inzet DMB was niet toereikend. Door de DMB is ruim twee maal het geraamde aantal uren besteed. 	

Actie	Digitale geluidskaart
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu en Openbare Ruimte en wethouder Ruimtelijke Ordening
Trekker	Dienst Ruimtelijke Ordening in opdracht van DMB
Betrokkenen	DRO, DMB, DIVV, Dienst GEO en vastgoedinformatie (GVI), DW, Bureau Sanering wegverkeerslawaaï, stadsdelen
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none"> ▪ De geluidskaart is in december op intranet geplaatst. De beoogde doelstellingen van de kaart zijn bereikt. ▪ Start communicatie met de stadsdelen.
Planning vervolg	De plaatsing van de rekenmodule op het netwerk van DRO is een technisch gecompliceerd project dat nog niet is afgerond. Naar verwachting zal de rekenmodule in 2006 bij DRO worden geïnstalleerd.
Monitoring	De kaart zal periodiek worden geactualiseerd.

Actie	Woningbouw op geluidbelaste locaties
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu en wethouder Ruimtelijke Ordening
Trekker	Dienst Milieu en Bouwtoezicht in samenwerking met DRO
Betrokkenen	DRO, DIVV, OGA, stadsdelen die locaties ontwikkelen
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	<p>Conform planning:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ De in 2005 gesignaleerde knelpunten zijn vertaald naar juridisch houdbare oplossingen. <p>Afwijkend van de planning:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voorlopig wordt afgezien van het maken van een handreiking (zie planning vervolg). ▪ In 2005 zijn drie conferenties georganiseerd, een voor projectleiders, een voor stedenbouwkundige en een voor juristen. Voor alle conferenties zijn vertegenwoordigers van zowel de centrale stad als van de stadsdelen uitgenodigd om over de aangedragen oplossingen en verdere communicatie hun mening te geven en aanbevelingen te doen ten behoeve van het eindproduct voor de stadsdelen en gemeentelijke diensten.
Planning vervolg	In 2006 zal een vierde conferentie over industrielawaai worden georganiseerd. Daarnaast zal een afweging worden gemaakt over hoe de verzamelde kennis in beleidsnotities, een bouwbrief of op een andere manier zal worden vastgelegd.

Actie	Zonebeheer industrieterrein Westpoort
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu
Trekker	Dienst Milieu en Bouwtoezicht
Betrokkenen	Gemeentelijk Havenbedrijf
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	<p>Conform planning:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Het zonebeheermodel voor Westpoort is aangepast aan de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI). Hierbij zijn de laatste ontwikkelingen op het gebied van geluidsregelgeving meegenomen om zo de rechtszekerheid van geluidsberekeningen te vergroten. De aanpassingen betreffen onder meer het invoeren van hoogtes van objecten en het invoeren van bomenrijen. ▪ Het bedrijvenbestand van Westpoort is geactualiseerd. ▪ De actualisatie van het zonebeheermodel van Westpoort is, in nauw overleg met de provincie Noord-Holland, uitgewerkt tot een herijking van de systematiek van zonebeheer (taken, rollen en rekensystematiek) en geeft inzicht in de benodigde stappen voor het actualiseren van een gezondeer industrieterrein.
Planning vervolg	-
Monitoring	<p>Geactualiseerde geluidzone Westpoort:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Het zonebeheermodel voor Westpoort is aangepast.

Actie	Zonebeheer industrieterreinen stadsdelen
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu
Trekker	Dienst Milieu en Bouwtoezicht
Betrokkenen	Stadsdelen met een geluidszone
Toereikendheid middelen (financiën, capaciteit)	Het aantal uren personele inzet DMB is niet toereikend. In 2005 is een extern bureau ingeschakeld voor diverse actualisaties.
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">Start inventarisatie status geluidzones.De volgende gezoneerde industrieterreinen zijn in 2005 geactualiseerd: Westpoort, Cruquius industrieterrein, Zeeburgereiland, Amstel I en II, Johan van Hasselkanaal-West (Buiksloterham) en een deel van het Cornelis Douwesterrein.In 2005 is met de stadsdelen Zeeburg, Noord, Centrum en Bos en Lommer gesproken over actualisatie van de gezoneerde industrieterreinen. Overleg met de overige stadsdelen zal plaatsvinden in het eerste kwartaal van 2006.
Planning vervolg	<p>Vanaf half november 2005 wordt gewerkt aan een notitie over eventuele decentralisatie van de bevoegdheden voor zonebeheer naar stadsdelen als gevolg van een mogelijke wijziging van de Wet geluidshinder in 2006. Deze wordt in het eerste kwartaal van 2006 met alle betrokken stadsdelen besproken.</p> <p>Voor industrieterreinen waarvan de geluidzones nog niet zijn geactualiseerd is in overleg met de betrokken stadsdelen actualisatie in 2006 gepland en deels al in gang gezet (Landlust, Johan van Hasselkanaal-Oost, Oostenburg-Noord). Het voornemen is dat in 2006 de zonemodellen van alle Amsterdamse gezoneerde industrieterreinen geactualiseerd zijn en dat met de betrokken stadsdelen werkafspraken zijn gemaakt over het toekomstige zonebeheer.</p>
Monitoring	Geactualiseerde geluidzones stadsdelen: <ul style="list-style-type: none">2005: een aantal geluidzones is geactualiseerd (zie resultaten).
Toelichting	
<ul style="list-style-type: none">Er is in eerste instantie vooral ingezet op actualisatie van Westpoort en de grootstedelijke transformatiegebieden in Noord en Zeeburg, waar de noodzaak van een goed zonebeheer het grootst is. Door gebrek aan personele capaciteit (vacature zonebeheer) is het overleg met de overige stadsdelen pas in de tweede helft van 2005 gestart.Om het zonebeheer na de actualisatieronde op adequaat niveau te houden wordt in 2006 met de betrokken stadsdelen overlegd over toekomstige (mede)financiering van deze taak.Het geraamde aantal uren personele inzet DMB was niet toereikend. In 2005 is daarom een extern bureau ingeschakeld voor het uitvoeren van diverse actualisaties.	

Actie	Schiphol
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Luchthaven
Trekker	Dienst Economische zaken
Betrokkenen	Coördinatieoverleg Schiphol, Directeurenoverleg Schiphol. In deze overleggen is de DMB vertegenwoordigd.

Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	<p>Conform planning:</p> <ul style="list-style-type: none">Deelname in de CROS: de dienst Economische Zaken heeft deelgenomen aan de werkgroepen <i>Klachten</i> en <i>Meten en rekenen</i>. In opdracht van de werkgroep <i>Meten en rekenen</i> heeft RIVM het rapport <i>Praktische mogelijkheden geluidsmetingen in het buitengebied van Schiphol</i> opgesteld.Evaluatie proef met de website geluids.net: de proef met de website geluids.net is door het publiek positief ontvangen. Sinds november 2005 is Amsterdam (EZ) sponsor van drie Amsterdamse meetpunten.Mede in CROS-verband opstellen van een advies in het kader van de evaluatie van de wet Luchtvaart: de Amsterdamse verbetervoorstellen in het kader van de evaluatie zijn in de brief van BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol) aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat opgenomen. Daarnaast heeft Amsterdam bijgedragen aan de formulering van verbetervoorstellen in CROS-verband.Afronden project verbeteren informatie aan de omgeving (IKB-site): de verstrekking van informatie aan de omgeving is verbeterd, onder meer doordat <i>NOMOS-online</i> opgenomen is in de website van het IKB (Informatie Klachten Bureau). Het systeem NOMOS (Noise Monitoring System) meet het geluid van het Schiphol-gebonden vliegverkeer. De meetgegevens zijn 24 uur per dag beschikbaar via een link op de IKB-site. De verbetering is een doorlopend proces.

Actie	Aanbrengen spoorstaafsmeersystemen op diverse eindpunten van de tram
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Bedrijven
Trekker	Gemeentevervoerbedrijf
Betrokkenen	DMB, DIVV, bewoners rond de eindlussen en remises van de tram, stadsdelen

Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	<p>Conform planning:</p> <ul style="list-style-type: none">De remise Havenstraat is op één locatie voorzien van een smeerinstallatie. De geplande tweede installatie is hier niet uitgevoerd. Dit bleek niet nodig omdat het aanbrengen van geluiddempers op de wielen van de Combino trams een voldoende reductie hebben gegeven van het booggeluid.Na de installatie van de smeerinstallatie bij het uitrijden van de remise aan de Vlietstraat zijn hier geen klachten omtrent het booggeluid binnengekomen.

Planning vervolg	-
Monitoring	<p>Geluidsmetingen bij in- en uitrijden remise:</p> <ul style="list-style-type: none"> Na de installatie van de smeerinstallatie zijn er geen klachten omtrent het booggeluid meer binnengekomen. Een specifieke geluidsmeting heeft niet plaatsgevonden.

Actie	Meting geluidsbelasting trams
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu en wethouder Bedrijven
Trekker	Gemeentevervoerbedrijf
Betrokkenen	DMB (in rol van opdrachtgever), DIVV
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	<p>Conform planning:</p> <ul style="list-style-type: none"> De geluidsmetingen hebben plaatsgevonden. Inhoudelijke resultaten zijn nog niet te leveren.
Planning vervolg	<p>Eén meting is vertraagd door een late uitvoering van het benodigde railslijpprogramma. De meting wordt in 2006 uitgevoerd.</p> <p>De definitieve meetgegevens en de specificatie van het monitoringsysteem worden in het 1e kwartaal van 2006 geleverd. Oorspronkelijk was dit gepland voor het 4e kwartaal 2005.</p>
Monitoring	<p>Rapport met meetresultaten:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dit rapport verschijnt in 2006.

Actie	Gevelsanering A-lijst
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu
Trekker	Dienst Wonen (Projectbureau Sanering Verkeerslawaaï)
Betrokkenen	DMB, DIVV, stadsdelen
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	<p>Conform planning:</p> <ul style="list-style-type: none"> Projectmatige gevelsanering door de gemeente: <ul style="list-style-type: none"> Afronding lopende projecten (Willemsparkweg, Koninginneweg, Van Woustraat, 1^e C Huygensstraat, Overtoom); Uitvoering projecten (Kinkerstraat, Overtoom); Vorbereiding projecten (Rozengracht, Jan van Galenstraat, Beethovenstraat, Kinkerstraat). Stimuleren van gesubsidieerde gevelsaneringen door samenwerking met stadsdelen en door opzetten informatie aan burgers (internet). Stimuleren experimenten op initiatief van stadsdelen (Haarlemmerweg/Fannius Scholtenstraat).

Planning vervolg	Planning blijft gehandhaafd (ISV-2, periode 2005-2009: 4.000 woningen)
Monitoring	Aantal van de A-lijst afgevoerde woningen: <ul style="list-style-type: none">In 2005: 652 woningen.

Toelichting

- De A-lijst bevat woningen waarvan per 1 maart 1986 de gevelbelasting 70 dB(A) en hoger is (wet Geluidshinder).
- Lopende 2005 is besloten Europees aan te besteden, waardoor termijnen om tot uitvoering te komen zijn verlengd en de productie is opgeschort. Beoogde productie zal in 2006 en daarna worden ingelopen.

Actie	Gevelsanering overige woningen
-------	--------------------------------

Organisatorisch

Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu
Trekker	Dienst Wonen (Projectbureau Sanering Verkeerslawaaai)
Betrokkenen	(parkstad: DMB, DIVV, stadsdelen)

Inhoudelijk

Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">Gevelsanering aanvullende maatregelen: Schermen langs de A10-West over ca. 4 km lengte; 5 woningen gevelsanering uitgevoerd in Overtoomseveld; Onderzoek uitgevoerd 86 woningen rond de A10-west. Uit het onderzoek bleek dat aanvullende voorzieningen niet nodig zijn.Uitvoering projecten gevelsanering in opdracht van derden (Parkstad): 96 woningen Max Havelaarflat (Jephtastraat) en Hoofdwegflat (Sinjeur Semeynsstraat); 11 woningen kopgevels Anton Waldorpstraat en M.Bauerstraat.
Planning vervolg	Op basis van onderzoek is de verwachting dat niet voor 700 woningen, maar slechts voor 100 woningen aanvullende maatregelen noodzakelijk zullen zijn.
Monitoring	Aantal gesaneerde woningen per jaar / aantal onderzochte woningen per jaar: <ul style="list-style-type: none">Gesaneerd in 2005: 112 woningen.Onderzocht in 2005: 106 woningen.

Toelichting

Vliesgevels (Parkstad) vrijwel afgerond t/m eerste oplevering. Afwerking vertraagd door faillissement aannemer. Naar verwachting in februari 2006 gereed. Uit onderzoek komt naar voren dat aanvullende maatregelen in veel woningen niet nodig zijn vanwege maatregelen die in verleden genomen zijn en toepassing ZOAB.

Actie	Geluid bezorgscooters en -brommers
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Portefeuillehouders Milieu stadsdelen
Trekker	Stadsdeel Oud-West in samenwerking met SenterNovem
Betrokkenen	Alle stadsdelen, SenterNovem, ondernemers
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	<p>Conform planning:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sinds 1 februari 2005 is de stimuleringsregeling voor de aanschaf van elektrische scooters van kracht. ▪ Er zijn bijeenkomsten georganiseerd waar leveranciers van elektrische scooters deze scooters kwamen laten zien. Diverse ondernemers uit stadsdeel Oud-West zijn voor deze bijeenkomsten uitgenodigd. Enkele van hen zijn op de bijeenkomsten geweest. Het enthousiasme was groot, maar heeft niet tot aanschaf van een elektro scooter geleid. De hoge aanschafprijs zal hierbij een rol hebben gespeeld.
Planning vervolg	De subsidieregeling is in februari 2006 beëindigd. In de toekomst zal door Oud-West niet weer subsidie ter beschikking worden gesteld.
Monitoring	<p>Hoeveelheid verstrekte subsidies voor de aanschaf van elektrische scooters:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ In 2005: geen. <p>Eén elektrische scooter is aangeschaft door het stadsdeel zelf.</p>

Actie	Burenlawaaai
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Portefeuillehouders Milieu stadsdelen
Trekker	Stadsdeel Amsterdam Oud Zuid
Betrokkenen	DW, DMB en stadsdelen
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	<p>Conform planning:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ De startnotitie burenlawaaai is opgesteld. ▪ Het rapport Burenlawaaai is klaar voor bestuurlijke vaststelling.
Planning vervolg	Het rapport Burenlawaaai zal in 2006 bestuurlijk worden vastgesteld.
Monitoring	<p>Oplevering overkoepelend rapport:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ In 2006 gereed.
Toelichting	

In het rapport wordt de informatie en de subsidiemogelijkheden van het Rijk, de Centraal Stedelijke Diensten en de stadsdelen samengebracht. Daarnaast wordt bepaald wat een stadsdeel in juridische zin kan betekenen in de aanpak van burenlawaaai. En wordt een beschrijving gegeven van maatregelen en subsidiemogelijkheden, waarmee huiseigenaren, woningcorporaties en bewoners hinder van burenlawaaai kunnen of moeten verminderen, dan wel voorkomen. Het rapport wordt afgestemd op geluidsplannen die op centraal stedelijk niveau worden ontwikkeld.

1.2 Lucht

Het thema lucht heeft in 2005 meer dan enig ander milieuthema in de belangstelling gestaan. Natuurlijk vanwege de effecten van luchtkwaliteit op de volksgezondheid, maar ook vanwege de consequenties van het Besluit Luchtkwaliteit op de ruimtelijke planvorming in Amsterdam.

De acties die vallen onder het thema lucht zijn gericht op monitoring, communicatie en het treffen van maatregelen. Het belangrijkste resultaat in 2005 is het totstandkomen van het ontwerp-Actieplan *Luchtkwaliteit*. Dit actieplan richt zich naast een pakket generieke maatregelen (die de luchtkwaliteit in heel Amsterdam gunstig beïnvloeden) op de locaties waar de normen voor luchtverontreiniging worden overschreden en geeft aan welke gebiedsgerichte acties daar zullen worden ondernomen.

Luchtonderzoek geaccrediteerd

Het meten van luchtkwaliteit is niet eenvoudig. Er bestaan nogal wat onzekerheden in de meetresultaten. Voor een deel zijn die onzekerheden onvermijdelijk. Het meten van bijvoorbeeld deeltjes met een diameter van 10 duizendste millimeter en kleiner (PM10) is nu eenmaal moeilijk. Voor een ander deel zijn onzekerheden te voorkomen. Een hoge kwaliteit van meten kan hieraan een belangrijke bijdrage leveren.

Het meten van luchtkwaliteit is ook van belang voor de ruimtelijke ordening. Bouwplannen worden getoetst aan normen voor luchtkwaliteit. Tot op heden worden vooral de resultaten van het landelijk meetnet van het RIVM daarvoor gebruikt. De gemeente Amsterdam beschikt al sinds jaren over een eigen meetnet. De resultaten hiervan worden gebruikt voor het beleid op het gebied van luchtkwaliteit, maar nog mondjesmaat bij bouwplannen. Het ministerie van VROM heeft het RIVM opdracht gegeven om alle andere instellingen dan het RIVM die luchtmetingen voor bouwplannen willen uitvoeren, te beoordelen. De GGD Amsterdam is hierover in 2005 een overleg gestart met het RIVM, zodat we in 2006 de resultaten van het Amsterdamse luchtmeetnet kunnen gebruiken bij bouwplannen. Deze metingen moeten dan wel onderdeel zijn van een pakket waarbij de GGD in een vroeg stadium wordt betrokken bij de advisering over milieu- en gezondheidsaspecten van bouwplannen.

Het luchtmeetnet van de GGD Amsterdam voldoet aan hoge kwaliteitseisen. Om dit ook zichtbaar te maken, is hard gewerkt aan de accreditatie van de afdeling luchtonderzoek. Dat heeft er toe geleid dat op 12 oktober 2005 het certificaat door de Raad voor Accreditatie is uitgereikt. De afdeling is geaccrediteerd volgens de NEN EN ISO 17025. Om het certificaat te behouden, zijn er jaarlijks verschillende interne en externe audits. Alle geaccrediteerde verrichtingen van de afdeling luchtonderzoek worden gepubliceerd op de website van de Raad voor Accreditatie; www.rva.nl.

De accreditatie is een mijlpaal in jarenlang kwalitatief hoogwaardig luchtkwaliteit meten bij de GGD Amsterdam. De GGD Amsterdam is nu de eerste instantie in Nederland die geaccrediteerd PM10 meet op basis van de standaardmethode (gravimetrie).

Actie	Actieplan Luchtkwaliteit
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu (opdrachtgever) en wethouder Verkeer en Vervoer (opdrachtnemer)
Trekker	Dienst Milieu en Bouwtoezicht (ambtelijk opdrachtgever)
Betrokkenen	DIVV (ambtelijk opdrachtnemer), GGD, DRO, MCA
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ontwerp Actieplan Luchtkwaliteit Amsterdam 2005. ▪ Concept Inspraaknota Ontwerp Actieplan luchtkwaliteit Amsterdam 2005.
Planning vervolg	Het bestuurlijk traject (inclusief inspraakperiode) zal in 2006 worden afgerond.
Monitoring	Publicatie ontwerp Actieplan Luchtkwaliteit Amsterdam 2005: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Het ontwerp Actieplan is in 2005 gepubliceerd.
Toelichting	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Het ontwerp Actieplan Luchtkwaliteit Amsterdam 2005 voldoet aan de eisen die het <i>Besluit luchtkwaliteit</i> aan dergelijke plannen stelt. Het ontwerp Actieplan bevat 44 maatregelen waarmee de luchtkwaliteit de komende jaren zal worden verbeterd. Daarmee zullen op termijn de knelpunten luchtkwaliteit worden opgelost. Het ontwerp Actieplan is opgesteld in overleg met de stadsdelen. ▪ Het opstellen heeft meer ambtelijke capaciteit gekost dan gepland. 	
Actie	Rapportage luchtkwaliteit 2004
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu
Trekker	Dienst Milieu en Bouwtoezicht
Betrokkenen	DIVV
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten 2004	Conform planning: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rapport Luchtkwaliteit 2004 gemeente Amsterdam.
Planning vervolg	-
Indicator	Publicatie Rapport Luchtkwaliteit 2004 gemeente Amsterdam: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Het rapport is in 2005 gepubliceerd.
Toelichting	
<p>Amsterdam is verplicht om jaarlijks een rapportage luchtkwaliteit op te stellen. In de rapportage staat aangegeven of de gemeente knelpunten luchtkwaliteit heeft en zo ja welke knelpunten dat zijn. De rapportages vormen de basis voor verdere beleids- en plandocumenten.</p>	

Actie	Luchtkaatr wegennet
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu en Wethouder Ruimtelijke ordening
Trekker betrokkenen	Dienst Ruimtelijke Ordening in opdracht van DMB DRO, DMB, DIVV
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	De actie is niet gestart. Dit vanwege de extra capaciteit die moest worden ingezet bij het opstellen van het ontwerp Actieplan Luchtkwaliteit.
Planning vervolg	In 2006 zal deze actie opnieuw worden opgepakt.

Actie	Evaluatie berekeningsresultaten luchtkwaliteit
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu
Trekker	GGD
Betrokkenen	DMB, DRO en DIVV
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">Op 34 drukke binnenstedelijke wegvakken is de jaargemiddelde NO2 concentratie gemeten (analoog als in 2003). Daarnaast zijn NO2 metingen uitgevoerd langs de ringweg A10.De meetresultaten van 2004 zijn nog niet gerapporteerd. Om efficiency redenen zal dit in combinatie met de metingen van 2005 gebeuren.
Planning vervolg	Medio 2006 verschijnt een evaluatierapport over de metingen in 2004 en 2005.
Monitoring	Evaluatierapport berekeningsresultaten luchtkwaliteit: <ul style="list-style-type: none">Verschijnt in 2006.

Toelichting

Omdat meetgegevens over de NO2 concentratie nabij snelwegen schaars zijn, zijn in 2005 op 8 locaties langs de ringweg A10 zogenaamde gradiëntmetingen uitgevoerd. Dit betekent dat op afstanden variërend van 0 tot ca 250 meter de jaargemiddelde NO2 concentratie is gemeten. Doel hiervan is om een vergelijking mogelijk te maken met de door het Rijk berekende concentraties. Het streven is om medio 2006 hierover te rapporteren, en dit te combineren met de resultaten van de (beperkte) metingen die in 2004 zijn uitgevoerd.

Actie	Lucht en ruimtelijke planvorming
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijken	Wethouder Milieu en wethouder Ruimtelijke Ordening
Trekker	Dienst Ruimtelijke Ordening
Betrokkenen	DMB, GGD, DIVV, provincie Noord-Holland, Ministerie van VROM
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">▪ Handreiking Luchtkwaliteit is in de vorm van een Bouwbrief binnen de gemeente breed verspreid. Ook zijn binnen de gemeente verschillende presentaties gegeven.▪ Met VROM zijn gesprekken gevoerd over het beter toepasbaar maken van de regelgeving. Dit heeft geleid tot aanpassingen in de AmvB's en het concept wetsvoorstel.
Planning vervolg	Acties krijgen een vervolg binnen de Jaarprogramma's van de diensten (geen apart budget meer voorzien).
Monitoring	Verschijsning Handreiking Luchtkwaliteit: <ul style="list-style-type: none">▪ Is in 2005 verschenen. Monitoring van de luchtkwaliteit geschiedt feitelijk aan de hand van de jaarlijkse rapportages.

Toelichting

De wet- en regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit verandert in hoog tempo. Het is van belang om de consequenties voor de ruimtelijke ordening steeds goed in beeld te houden. Deze actie is een onderdeel geweest van de discussie naar het Rijk, maar ook van de informatievoorziening in de stad. Resultaat is geweest dat de kennis van de praktijk en de ontwikkelingen van de regelgeving bij de verschillende partijen benut is.

1.3 Klimaat

Het klimaatprobleem is een mondiaal probleem. Amsterdam levert met haar klimaatbeleid een substantiële bijdrage aan de Nederlandse Kyoto-doelstelling. Ook in 2005 is ingezet op concrete acties met meetbare resultaten. In het oog springt het definitieve besluit om stadsverwarming aan te leggen in de westelijke tuinsteden; de voorbereiding van de aanleg daarvan is inmiddels gestart. Eind 2005 heeft de gemeenteraad besloten dat ook voor andere grote ruimtelijke projecten in beginsel gebruik zal worden gemaakt van restwarmte.

Als voorbeeld: gemeentelijke gebouwen

In 2004 is Energiebureau ARC (onderdeel van de Dienst Milieu en Bouwtoezicht) begonnen met het project 'Energiemonitoring gemeentelijke gebouwen'. Doelstelling is dat 200 grotere (gemeentelijke) gebouwen een goed en actueel inzicht krijgen in hun energieverbruik door middel van online monitoren en vervolgens besparingsmaatregelen treffen. ARC heeft een aantrekkelijk aanbod ontwikkeld voor gebouwbeheerders: de installatie van een monitoringsysteem in combinatie met inhoudelijke ondersteuning.

Gebruikers van het monitoringsysteem verkrijgen een diepgaand en gedetailleerd beeld van hun energieverbruik. Zij beschikken over de meest recente gegevens (vandaag kunnen ze de gegevens van gisteren inzien). Hierdoor kun je al heel snel de effecten van bepaalde gebeurtenissen of getroffen maatregelen in beeld krijgen. Ook kun je controleren of de installateurs hun werk goed doen: verkeerde instellingen komen meteen in beeld. In de praktijk heeft dit onder meer geresulteerd in de volgende besparingen:

- Stadsdeelkantoor Slotervaart: Het nachtverbruik kan worden verlaagd door beter te letten op het uitschakelen van verlichting en apparatuur. Een proef en vervolgens de analyse van de monitoringdata toonden een besparingspotentieel aan van 53.000 kWh/jaar (ca. € 9000,-).
- Dienst Wonen: Door een fout in het nieuwe gebouwbeheersysteem nam het nachtweekend-verbruik met 50% toe. Dankzij de monitoring is dit direct onderkend en is een potentiële verspilling van 360.000 kWh/jaar voorkomen.
- Westpoortbeheer: In de monitoringdata werd een onverwacht hoog gasverbruik geconstateerd. De reden was dat het personeel de thermostaat van de garage op 30 °C had gezet, terwijl vorstvrij houden al voldoende is. Naar aanleiding hiervan is het personeel geïnstrueerd. Vermeden verspilling: 155 m³ aardgas per week (ca. € 75,-)
- Dienst Milieu en Bouwtoezicht: In de zomermaanden werd een substantieel gasverbruik gemeten. Ketels bleken niet te worden uitgeschakeld, terwijl dit wél mogelijk is. Volgend jaar wordt dit verbeterd. Verwachte besparing: 1.700 m³ aardgas per jaar.
- Scholen: Vijf van de deelnemende scholen verbruikten gas in de herfstvakantie. Bij de vijf scholen worden de vakantieperioden nu door de installateur ingeprogrammeerd. Besparing (alleen al in de herfstvakantie) circa 2.000 m³ aardgas.
-

4^e Montessorischool: Veel warmteverlies naar een tochtportaal waar de deuren altijd van open stonden. De deurvergrendeling is onklaar gemaakt, waardoor de deur altijd sluit. Berekende besparing (op basis van monitoringdata) 5.000 m³/jaar oftewel ca. € 60,- per week.

- Stadsdeelwerf Oost-Watergraafsmeer: men had energiezuinige buitenverlichting gekocht. Na installatie bleek het energieverbruik niet – zoals verwacht – omlaag te gaan. Men ontdekte vervolgens dat de verkeerde lampen geïnstalleerd waren.
- Stadsdeelnkantoor Zuideramstel (Zwaansvliet): In de weekenden bleek het gasverbruik hoger dan door de week. De verwarmingsketels zijn nu zo geprogrammeerd dat ze in de weekenden uit staan. Ook gaan ze 's avonds eerder uit. Besparing: ca. 10.000 m³ aardgas per jaar, oftewel: € 3500,-.

Nieuw West kiest voor stadsverwarming

Op 8 juli 2005 werden de contracten getekend om Nieuw West aan te sluiten op stadsverwarming. Stadsverwarming maakt gebruik van restwarmte. In Nieuw West komt de restwarmte van de nabijgelegen Afval Energie Centrale in het westelijk havengebied, een van de modernste en schoonste centrales in de wereld. Door de verbranding van afval komt veel warmte vrij waarmee elektrische stroom en warm water worden geproduceerd. De centrale verbrandt 24 uur per dag huishoudelijk afval en produceert dus het hele jaar door, 24 uur per dag warm water.

Op den duur moet restwarmte uit de Afval Energie Centrale 24.000 woningen en voorzieningen van stadswarmte voorzien.

Voor Amsterdam is uitgerekend dat de CO₂ uitstoot in Nieuw West kan verminderen met 142 miljoen kilo per jaar. Dat is te vergelijken met het milieuvoordeel van 800.000 zonnepanelen of 1.7 miljoen bomen. Dit wordt onder andere bereikt doordat Nieuw West minder afhankelijk wordt van aardgas nu voor het verwarmen o.a. woningen geen gewone cv-ketels meer worden gebruikt.

Het project wordt uitgevoerd door Westpoort Warmte, een joint venture van de gemeente Amsterdam en Nuon. Vooral nieuwbouwprojecten worden aangesloten, maar ook een substantiële hoeveelheid bestaande flats. De projecten worden in de eerste jaren van warmte voorzien door tijdelijke cv-ketels. In het huis lijkt het dan of men is aangesloten op het grote stadswarmte net, maar de verbinding met de Afval Energie Centrale is dan nog niet gemaakt. Terwijl groepen woningen, scholen en voorzieningen op de tijdelijke ketels worden aangesloten is Westpoort Warmte ondertussen al bezig om de grote leidingen van de centrale naar Nieuw West aan te leggen. In 2009 word de aansluiting gemaakt met de Afval Energie Centrale. Dan verdwijnen de tijdelijke ketels. Het warmtenet blijft dan meegroeien met de vernieuwing van Nieuw West.

Stadswarmte in Nieuw West is een van de grootste warmteprojecten in het land. Er zijn voornemens in Amsterdam om een aantal wijken rond de 19^e eeuwse gordel op stadsverwarming aan te sluiten, waardoor een soort ring ontstaat. Nieuw West is daarin een belangrijke schakel. Ook in Noord en IJburg 2^e fase wordt gedacht aan warmtelevering. Een gemeentelijk standpunt over de toepassing van stadsverwarming in de stad, en de voorwaarden waaronder, is in voorbereiding.

Actie	Energiemaatregelen binnen de Zuidas
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Ruimtelijke Ordening
Trekker	Projectbureau Zuidas
Betrokkenen	Centrale stad, stadsdeel Zuideramstel
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rapport Energievoorziening Zuidas 1995-2005, 2005-2020 is uitgebracht. ▪ Ingediende Voorlopige Ontwerpen en Definitieve Ontwerpen tonen aan dat er duurzaam en energiezuinig kan worden gebouwd binnen de afspraken. ▪ Projectontwikkelaars denken nog na over de keuze tussen Warmte en Koude Opslag en Stadsverwarming/stadskoeling.
Planning vervolg	(woning)bouwplannen vertragen o.a. door discussie over luchtkwaliteit. Start bouw afhankelijk van goedkeuring GS en uitkomst eventuele procedure Raad van State.
Monitoring	Afspraken per project (laten) vastleggen. Controleren of de afspraken zijn nagekomen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tot op heden worden de afspraken nagekomen.

Toelichting

De focus van de Zuidas is gericht op de toekomst. Dat is ook de reden waarom de aanleg van het Stadskoelingsnet van NUON, dat in mei 2006 in bedrijf gaat, is gefaciliteerd. De (duurzame) energievoorziening van het Dok is samen met de Energietransitie zoals die door het Ministerie van EZ wordt voorgestaan, de leidraad voor de actie in het komende jaar / de komende jaren.

Actie	Stadsverwarming Parkstad
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu en Bedrijven, in nauwe samenspraak met Wethouder Stedelijke Vernieuwing
Trekker	Afval Energie Bedrijf
Betrokkenen	Bureau Parkstad, DMB, PMB (als projectmanager), stadsdelen, corporaties, Bestuursdienst
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Eind 2005 zijn warmteleveringscontracten tussen gemeente, stadsdelen, Westpoort Warmte en corporaties afgesloten, in totaal voor 15.000-24.000 woningen. ▪ Vanaf eind 2005 worden alle nieuwbouwplannen voorbereid op stadsverwarming en wordt de aanleg voorbereid van het leidingtracé. ▪ Vanaf eind 2005 plaatsing tijdelijke warmteketels in afwachting van de aansluiting op de Afval Energie Centrale.
Planning vervolg	Eerste aansluitingen worden verwacht in 2006
Monitoring	Aantal gerealiseerde warmteaansluitingen van woningen en utiliteitsbouw (in relatie tot de hoeveelheid geleverde warmte): <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2005: nihil. De eerste aansluitingen worden verwacht in 2006.

Toelichting

- Dit jaar was voor het stadsverwarmingsproject cruciaal. Het was een zeer succesvol jaar; eind 2005 werden warmteleveringscontracten afgesloten tussen gemeente, stadsdelen, Westpoort Warmte en corporaties voor in totaal 15.000-24.000 woningen. Alleen woningcorporatie De Dageraad (nu De Alliantie) wilde uiteindelijk niet mee tekenen.
- Vanaf eind 2005 worden alle nieuwbouwplannen voorbereid op stadsverwarming en wordt de aanleg voorbereid van het leidingtracé. Ondertussen worden tijdelijke warmteketels geplaatst in afwachting van de aansluiting op de Afval Energie Centrale.
- Het geraamde aantal uren personele inzet DMB was niet toereikend. De vooraf ingeschatte capaciteit van DMB (100 uur) bleek ontoereikend. In 2005 heeft DMB 250 uur aan capaciteit aan het project besteed.

Actie	Energiemaatregelen in IJburg 2
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Ruimtelijke Ordening en wethouder Milieu
Trekker	Projectbureau IJburg
Betrokkenen	Centrale stad, consortia, stadsdeel Zeeburg, DW
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Afwijkend van de planning: <ul style="list-style-type: none">▪ De besluitvorming over de energievoorziening IJburg 2^e fase op basis van de uitkomsten van de Energievisie is nog niet afgerond.
Planning vervolg	De doelstelling is om in 2006 alsnog tot besluitvorming te komen.
Monitoring	Afspraken per project (laten) vastleggen. Controleren of de afspraken zijn nagekomen: <ul style="list-style-type: none">▪ N.v.t.

Toelichting

Bestuurlijke besluitvorming over de energievisie zou in eerste instantie in januari 2005 plaatsvinden. Daarmee zou ook worden besloten over de vraag in hoeverre en op welke wijze ook in de tweede fase warmtelevering mogelijk kan worden gemaakt. Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State omtrent IJburg is de voorbereiding van de besluitvorming tijdelijk stilgelegd tot na de zomer van 2005.

Actie	Implementatie Basiskwaliteit Woningbouw Amsterdam (BWA)
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Ruimtelijke Ordening
Trekker	Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam
Betrokkenen	DMB, DW
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">▪ De vernieuwde regeling Basiskwaliteit Woningbouw Amsterdam (BWA 2006) is vastgesteld.
Planning vervolg	De BWA 2006 is per 1 januari 2006 van kracht en opgenomen in het Amsterdamse grondprijnsbeleid. Het Ontwikkelingsbedrijf zal in het eerste kwartaal van 2006 een gedragslijn uitwerken voor de verdere implementatie van de Basiskwaliteit.

Monitoring Met de jaarlijkse Kwaliteitsregistratie wordt geregistreerd in welke mate de BWA 2006 gerealiseerd wordt in projecten.

Toelichting

In de BWA 2006 zijn, in vergelijking met de Basiskwaliteit 2003, de richtlijnen voor de oppervlakte van woningen, buitenruimte en bergruimte komen te vervallen. Het aanpasbaar bouwen blijft echter volledig gehandhaafd. Verder zijn de richtlijnen voor duurzaam bouwen aangepast aan het Amsterdams Milieubeleidsplan, Waterplan en Klimaatconvenant, waarmee het aantal milieumaatregelen is gereduceerd tot 12.

Actie	Energie uit afval
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Bedrijven
Trekker	Afval Energie Bedrijf
Betrokkenen	-
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">De bouw van de uitbreiding van de Afval Energie Centrale vindt plaats conform de planning.
Planning vervolg	Start proefbedrijf is gepland in september 2006.
Monitoring	Output elektriciteit (MWh) en warmte (GJ): <ul style="list-style-type: none">Geen (pas vanaf 2006)

Actie	Energie uit biomassa
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Bedrijven
Trekker	Afval Energie Bedrijf
Betrokkenen	Zestal externe partners
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Afwijkend van de planning: <ul style="list-style-type: none">Haalbaarheidsstudie Demofase HTU project
Planning vervolg	Het Afval Energie Bedrijf heeft zich teruggetrokken uit het HTU project.
Monitoring	Productie aantal liters biodiesel: <ul style="list-style-type: none">N.v.t.

Toelichting

Binnen het Afval Energie Bedrijf heeft een grondige assessment plaatsgevonden van de huidige project-portfolio en de potentie van een aantal mogelijke nieuwe product/markt combinaties. Binnen deze analyse zijn zowel de technische als de commerciële haalbaarheid van alle projecten gescoord en geranked, hetgeen heeft geleid tot een gewijzigde prioriteitsvolgorde.

Door nieuwe inzichten in de afgelopen periode is gebleken dat er relevante verschuivingen zijn binnen zowel de technologie als markten waarop het HTU project zich begeeft, waardoor met name dit project laag scoort op zowel economische haalbaarheid als innovatie.

Actie **Windmolens op het haven- en industrieterrein Westpoort**

Organisatorisch

Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Haven
Trekker	Haven Amsterdam
Betrokkenen	DRO, EZ, DMB

Inhoudelijk

Behaalde resultaten	<p>Conform planning:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Realisatie van drie windmolens van 3 MW op het terrein van BP. ▪ Vergunningen verleend voor de bouw van vijf windmolens van 3 MW langs de Australiëhavenweg en Siciliëweg; realisatie begin 2006. ▪ Vergunningen verleend en aanbesteding gerealiseerd voor de realisatie van negen windmolens van 3 MW langs de Westpoortweg. ▪ Onderzoek uitgevoerd naar de plaatsing van twee solitaire windmolens van 3 MW in het havengebied.
---------------------	--

Planning vervolg

Beschrijving	Aantal molens	Opgesteld vermogen	Operationeel
Nieuw CV Windpoort	5	5 x 3 = 15 MW	4 ^e kwartaal 2006
Solitaire molens CV Windpoort	2	2 x 3 = 6 MW	2007
GHA-plan	9	9 x 3 = 27 MW	4e kwartaal 2006

Monitoring	<p>Opgesteld vermogen in MW:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 22,2 MW (20 x 660 kW + 3 x 3 MW). <p>Geproduceerde windenergie in GWh per jaar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ in 2005: nnb.
------------	--

Toelichting

- Begin 2005 was ruim dertien megawatt opgesteld vermogen in Westpoort gerealiseerd. Haven Amsterdam is al enige jaren zeer actief om het aantal windmolens te vergroten. Met vele marktpartijen is overleg geweest, zoals ontwikkelaars, energiebedrijven, consultants en adviseurs en bedrijven in de haven om de doelstelling uit het Milieubeleidsplan (ruimschoots) te realiseren. Inmiddels is een aantal nieuwe plannen in een ver gevorderd stadium van voorbereiding en realisatie. Het totaal opgestelde vermogen in Westpoort kan hiermee van 13 MW op 70 MW worden gebracht. Dat is 25 MW meer dan de doelstelling van 45 MW uit het Milieubeleidsplan.
- Een belangrijke ontwikkeling op het gebied van windmolens is dat de laatste jaren betrouwbare windmolens met een aanzienlijk grotere capaciteit op de markt zijn gekomen. Er zijn nu windmolens van 3 MW beschikbaar, die een ashoogte hebben van 80 tot 100 m en een rotordiameter van 90m. In alle recente plannen wordt uitgegaan van dergelijke of vergelijkbare molens.

Actie	Gemeenschappelijke inkoop van CO ₂ -arme elektriciteit
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijken	Wethouder Milieu en wethouder Inkoop
Trekker	Concern Inkoop (Bestuursdienst)
Betrokkenen	Alle stadsdelen en gemeentelijke diensten met hun aanverwante (vaak zelfstandige) organisaties.
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">In totaal is 300 GWh van het AEB in 2005 aan elektriciteit afgenomen. De besparing bedraagt derhalve: 154 kiloton CO₂.De onderhandelingen voor een contract na 2005 zijn in november en december 2004 voorbereid en intern aanbesteedt in februari 2005. Na onderzoek van KPMG kon in november 2005 het contract voor 2006 worden getekend.
Planning vervolg	-
Monitoring	Gewicht in kilogram van CO ₂ <ul style="list-style-type: none">0,512 kg/MWh
Toelichting	
<ul style="list-style-type: none">In 2005 ging het Waterleidingbedrijf en de WRK deelnemen aan het Concernmodel van de gemeente Amsterdam. In 2005 is het GVB meer stroom gaan afnemen in verband met de ingebruikname van lijn 10, daarnaast traden diverse kleinere instanties, zoals de Hortus Botanicus toe. De afname over 2005 liep dan ook op tot ruim 300 GWh, wat een besparing aan 154 kiloton CO₂ betekende.Begin 2006 zal een nieuwe meerjarige overeenkomst voor 2007 t/m 2009 worden voorbereid. Verwacht wordt dat dit een gunstig moment is, omdat de markt in februari tot nu toe altijd laag is geweest. Intern aanbesteden in januari/februari gewenst.	

Actie	Energiebesparing gemeentelijke gebouwen
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu
Trekker	Dienst Milieu en Bouwtoezicht
Betrokkenen	Alle gemeentelijke diensten, stadsdelen, onderwijsinstellingen, culturele instellingen en zorginstellingen.
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	
Energiebeheer	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">78 deelnemers aan het project 'Energie monitoring', waarvan 22 gebouwen daadwerkelijk 'online' zijn en dus hun energieverbruik via internet kunnen bewaken.Het lukt niet om 200 <u>gemeentelijke</u> gebouwen te vinden voor het project. Het potentieel is hiervoor te klein. Daarom is de focus verruimd en zijn ook culturele instellingen, middelbare scholen en zorginstellingen voor het project benaderd.

Energiebesparing	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Door technische problemen is het project is traag op gang gekomen. De problemen zijn halverwege 2005 opgelost. ▪ Aansprekende voorbeelden zijn uitgewerkt in een nieuwsbrief.
Planning vervolg	<p>Afwijkend van de planning:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ In 2005 waren er nauwelijks natuurlijke momenten waarop over de realisatie van energiebesparings-maatregelen bij gemeentelijke gebouwen gesproken kon worden.
Monitoring	<p>Er is prioriteit gelegd bij de werving van deelnemende gebouwen aan het project 'Energie monitoring'. De besparingsacties zijn ten dele naar 2006 doorgeschoven.</p> <p>Het project Energiemonitoring gemeentelijke gebouwen geeft inzicht in het huidige en toekomstige energieverbruik van gebouwen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Eind 2005 zijn er 22 gebouwen 'online' aangemeld, gemiddeld een half jaar. Verondersteld wordt dat online monitoring al gauw kan bijdragen aan een besparing van 10% per jaar op het energieverbruik. Tezamen levert dat een besparing op van 370.000 kg CO2 (is ongeveer gelijk aan het verbruik van 300 huishoudens).

Toelichting

- De DMB heeft regelmatig overleg met 'Diensten onder Dak' van het OGA om af te stemmen waar renovatie, vervanging van installaties dan wel nieuwbouw plaatsvindt. Ook bij verbouwing/ nieuwbouw van gemeentelijke gebouwen heeft de DMB overleg met de desbetreffende gemeentelijke dienst of bedrijf, bijvoorbeeld bij de verbouwing van het gebouw de Bazel (Gemeentearchief). In dit gebouw komt een energieopslagsysteem gecombineerd met warmtepompen en pieksetels.
- Voor de werving van gebouwen voor de energiemonitoring is extra capaciteit ingehuurd (80uur)

	Verruimde reikwijdte Wet milieubeheer
--	---------------------------------------

Organisatorisch

Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu
Trekker	Dienst Milieu en Bouwtoezicht
Betrokkenen	Centrale stad

Inhoudelijk

Behaalde resultaten	<p>Conform planning:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ In 2005 zijn in het totaal bij 20 bedrijven de aspecten van de Verruimde reikwijdte beoordeeld en zonodig geïmplementeerd.
Planning vervolg	-
Monitoring	<p>Aantal bedrijven waar Verruimde reikwijdte wordt toegepast en de op besparingsrapporten gebaseerde CO2-reductie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2005: bij 20 bedrijven de aspecten van de Verruimde reikwijdte beoordeeld en zonodig geïmplementeerd.

Toelichting

In 2005 is aan 8 bedrijven een nieuwe vergunning verleend waarin, voor zover er sprake was van besparingspotentieel, de aspecten van Verruimde reikwijdte zijn opgenomen.

In het kader van de Meer Jaren Afspraak 2 (MJA 2) zijn de plannen van aanpak beoordeeld van 3 galvanobedrijven, een koelhuis, een natwasserij en een verpakkingsindustrie. Een van de galvanobedrijven is inmiddels failliet, doch wordt momenteel doorgestart.

Daarnaast is in het kader van de projectmatige aanpak het besparingspotentieel beoordeeld bij 4 bankkantoren en 2 bouwmarkten. Met uitzondering van een bankkantoor, waar geen besparingspotentieel aanwezig was, zijn bij de overige bedrijven plannen van aanpak geëist.

Actie	Energiezuinige openbare verlichting
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Openbare Ruimte
Trekker betrokkenen	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer Alle stadsdelen en centrale stad, DMB / energiebureau ARC
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Afwijkend van de planning: <ul style="list-style-type: none"> Geen resultaten in 2005.
Planning vervolg	Het Beleidsplan Openbare Verlichting 2005-2015 zal in 2006 bestuurlijk worden vastgesteld. De planning van deze actie wordt hierop aangepast. Het Plan van aanpak <i>realisatie doelstelling vermindering CO2 uitstoot dmv onder andere energiezuinige openbare verlichting</i> zal in 2006 worden gerealiseerd in het kader van het op te stellen Handboek beheerplan.
Monitoring	Op basis van kengetallen/karakteristieken ingeschatte CO ₂ -reductie van vervangen energiezuinigere openbare verlichting. <ul style="list-style-type: none"> 2005: -

Actie	Energiebesparing in de bestaande woningvoorraad
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Portefuillehouders Milieu van stadsdelen in samenspraak met de politiek verantwoordelijken voor de kwaliteit van de woningvoorraad
Trekker betrokkenen	Dienst Milieu en Bouwtoezicht Alle stadsdelen, woningbouwcorporaties, DW
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Afwijkend van de planning: <ul style="list-style-type: none"> Contact met afzonderlijke woningbouwcorporaties/ stadsdelen. Workshop kwaliteit en duurzaamheid. Voorlichting EPBD aan woningbouwcorporaties. Subsidie aangevraagd voor voortzetting energie account manager in 2006.
Planning vervolg	De actie loopt door in 2006.

Monitoring Energiedoelstellingen in de diverse renovatieplannen:

- -

Kengetallen zullen in 2005 nader worden ontwikkeld.

- -

Toelichting

Door gebrek aan personele capaciteit (vacature energiebureau ARC) heeft een aantal activiteiten vertraging opgelopen.

Actie	Eigen Wagenpark
-------	-----------------

Organisatorisch

Bestuurlijk verantwoordelijke	Portefeuillehouders Milieu stadsdelen
Trekker	Stadsdeel Zuideramstel
Betrokkenen	Alle stadsdelen

Inhoudelijk

Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">▪ In april is een roadshow georganiseerd voor alle stadsdelen.▪ Negen stadsdelen hebben een MiiueEfficiencyScan (MES) opgesteld, drie meer dan de beoogde zes stadsdelen.
Planning vervolg	In 2006 zullen de stadsdelen voorstellen doen voor doorvoering van de resultaten van de MES. In 2006 zal de inkoop van het wagenpark met de stichting wagenbeheer Amsterdam worden afgestemd op de inzet van middelen, om het wagenpark milieueen kostenefficiënt te maken in het kader van de duurzame inkoopstrategie. De maatregelen blijken echter sterk afhankelijk van het gebruik en zijn maar voor een deel generalistisch.
Monitoring	Uitvoeren van een MES en implementatie van de aanbevelingen: <ul style="list-style-type: none">▪ Alle deelnemende stadsdelen hebben een MES opgesteld.▪ Gezamenlijke afspraken over uitvoering van maatregelen zijn gemaakt.

Toelichting

- De MES-rapportages geven inzicht in de haalbaarheid van diverse inkoopmogelijkheden voor een duurzaam wagenpark.
- Het aantal uren besteed door het stadsdeel Zuideramstel en de leden van de selectiecommissies (Noord en Zuidoost) is hoger dan begroot.

1.4 Duurzaam gebruik van grondstoffen

De belangrijkste afvalstromen in Amsterdam zijn bouw- en sloopafval, huishoudelijk afval, grond en baggerspecie. Door zuinig om te gaan met grondstoffen kan de productie van afval worden verminderd. Hergebruik van afvalstoffen kan de druk op natuurlijke hulpbronnen verminderen. Grondstoffenbeleid en afvalbeleid liggen dus dicht bij elkaar. Amsterdam heeft ook in 2005 het goede voorbeeld willen geven door in te zetten op het verminderen van gebruik van grondstoffen en het stimuleren van gebruik van minder milieubelastende grondstoffen bij de bouw en het gebruik van secundaire grondstoffen. Zo is de Houtbank van de Materiaaldienst na een langzame start in 2004 nu aardig op gang gekomen.

Actie	Systematisch Duurzaam Inkopen
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouders Centrale Stad en de portefeuillehouders Milieu van de stadsdelen
Trekker	Stadsdeel Zuidoost
Betrokkenen	DMB, Concern Inkoop van de Bestuursdienst, alle stadsdelen en diensten
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">De inventarisatie van het Amsterdamse inkoopveld heeft er toe geleid om naast de stadsdelen ook de Amsterdamse diensten bij dit project te betrekken.Toevoeging paragraaf systematisch duurzaam inkopen in Nota Inkoop en Aanbesteding. Afwijkend van de planning: <ul style="list-style-type: none">Lunchbijeenkomst voor inkopers stadsdelen en diensten.Mede door de uitkomsten van de Lunchbijeenkomst zijn de plannen m.b.t. de training veranderd en uitgesteld naar 2006.
Planning vervolg	De trainingsochtend 'Duurzaam Inkopen' is uitgesteld naar 2006. Er is meer behoefte aan praktische ondersteuning en een steviger inhoudelijk begeleidingstraject dan met een enkele ochtend kan worden aangeboden. Door het uitbreiden van de training zullen de kosten naar verwachting hoger zijn dan de eerder geschatte € 200,- per deelnemer.
Monitoring	Aantal stadsdelen en diensten dat meedeed: <ul style="list-style-type: none">Aan de lunchbijeenkomsten hebben 9 stadsdelen en 13 diensten meegedaan. In totaal waren er ruim 40 deelnemers.

Actie	Actualisatie Milieuvoorkeurslijst materiaalgebruik openbare ruimte 1997
-------	---

Organisatorisch

Bestuurlijk verantwoordelijke	Portefuillehouder Milieu stadsdeel Amsterdam-Noord
Trekker	Stadsdeel Amsterdam-Noord
Betrokkenen	Alle stadsdelen, DMB en DAB

Inhoudelijk

Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none"> De huidige lijst is in samenwerking met de begeleidingscommissie en de stadsdelen aangepast.
Planning vervolg	De beoordelingssystematiek van Rijkswaterstaat komt in 2006 beschikbaar, waardoor de planning vertraging oploopt. Aan de hand van de systematiek van Rijkswaterstaat zal de voorkeurslijst verder worden aangepast.
Indicator	Een geactualiseerde lijst: <ul style="list-style-type: none"> De oplevering van de geactualiseerde Milieuvoorkeurslijst is uitgesteld tot 2006.

Toelichting

- Het doel van de lijst is besparing van grondstoffen, energie en beperking van emissie van milieubelastende stoffen door het toepassen van minder milieubelastende materialen. Het doel van de actualisatie is om de lijst bruikbaar te houden. Op het ogenblik wordt de lijst regelmatig gebruikt. Door veranderde beleidsinzichten in de lijst te verwerken en door materialen die niet of slecht verkrijgbaar zijn uit de lijst te verwijderen zal de bruikbaarheid van de lijst verbeteren.
- Daarbij wordt de structuur van de huidige milieuvoorkeurslijst intact gelaten. DMB zal de lijst actualiseren met gebruikmaking van het handboeken beheer openbare ruimte van de verschillende stadsdelen en het *Bouwstoffenbesluit*. Ook de beschikbaarheid en kwaliteit van de verschillende materialen zal worden onderzocht.

Actie	Gemeenschappelijke inkoop van gecertificeerd tropisch hardhout
-------	--

Organisatorisch

Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Openbare Ruimte en Groen
Trekker	Dienst Advies en Beheer (Materiaaldienst)
Betrokkenen	DMB, OGA, DRO, stadsdelen

Inhoudelijk

Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none"> De Houtbank is inmiddels een regulier product van de Materiaaldienst. Afwijkend van de planning <ul style="list-style-type: none"> Aanvullend is voor alle stadsdelen een themabijeenkomst georganiseerd; en heeft een medewerker van de Materiaaldienst meegelopen met FSC Nederland. Daarmee heeft de Materiaaldienst nu haar eigen FSC-makelaar.
Planning vervolg	Deze inkoopactiviteit zal voortdurend onder de aandacht worden gebracht bij de gemeentelijke opdrachtgevers.

Monitoring	Aantal stadsdelen dat gecertificeerd tropisch hardhout inkoop: <ul style="list-style-type: none">▪ Onbekend Percentage duurzaam ingekocht hout op de totale hoeveelheid ingekocht hout: <ul style="list-style-type: none">▪ Onbekend Aantal leveringen van gecertificeerd tropisch hardhout via de Houtbank: <ul style="list-style-type: none">▪ 2004: 3 (doorlopend)▪ 2005: 5
------------	---

Toelichting

- Dankzij de inspanningen van de Materiaaldienst begint de opdrachtverstrekking op gang te komen. Naast de doorlopende leveringen, gestart in 2004, zijn er in 2005 vijf nieuwe projecten aangemeld. Het leveren van materiaal voor deze projecten is gestart in 2005 en zijn gedeeltelijk doorlopend in 2006.
- De Materiaaldienst krijgt geen geld uit de begroting en investeert in financiën en capaciteit uit eigen middelen. Met de verkoop van tropisch hardhout moet de investering terugverdiend worden. De opbrengsten verhouden zich in 2005 echter nog niet tot de gemaakte kosten.

Actie	Actief Bodembeheer
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Grondzaken en de portefeuillehouders Milieu van de stadsdelen
Trekker	Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam (Afdeling Bodemcoördinatie en Grondbank)
Betrokkenen	Stadsdelen, DMB, GHA, DIVV
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">▪ Grondstroomcoördinatie. Het navolgende grondverzet heeft plaatsgevonden:<ul style="list-style-type: none">-Naar eigen (gemeentelijk) hergebruikproject: 375.000 m³-Naar hergebruikproject van derde: 80.000 m³-Via een depot naar een eindverwerker: 6.700 m³Toename voorraad in depot: 44.000 m³▪ Opzetten van een grondbalans 2005.▪ Kwaliteitsborging van diverse grondstromen op basis van certificering▪ Toetsen van concept saneringsplannen op soberheid en doelmatigheid
Planning vervolg	Er komt een gecombineerde grondbalans voor 2005 en 2006, waarin tevens wordt aangegeven hoeveel van de voor 2005 verwachte grond ook daadwerkelijk geleverd is. Het beeld over 2005 wijkt niet af van het beeld over 2004. Mede daarom is besloten de rapportage uit te stellen tot begin 2006 en te voorzien van extra informatie. Qua planning is de afdeling sterk afhankelijk van de dynamiek van de markt. Grond komt pas vrij als een werk daadwerkelijk in uitvoering gaat.

Actie	Scheiding AVI-bodemas
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Bedrijven
Trekker	Afval Energie Bedrijf
Betrokkenen	DWR
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">De productie van bouwstoffen uit bodemas, waaronder grind voor de toepassing in beton en zand voor de toepassing in kalkzandsteen, is mogelijk.
Planning vervolg	In bedrijfstelling Pilot 2-installatie in februari 2006.
Monitoring	Producten in overeenstemming met categorie 1 Bouwstoffenbesluit.
Toelichting	
Met de pilot 2-installatie zal het productieproces mechanisch verder worden ontwikkeld.	

Actie	Verwerken Baggerspecie
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Bedrijven
Trekker	Afval Energie Bedrijf
Betrokkenen	DWR, Provincie Noord-Holland, DMB
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	<ul style="list-style-type: none">geen
Planning vervolg	Het project is beëindigd. De projectbegroting (€ 800.000,-) was alleen te realiseren met een subsidie van de provincie Noord-Holland. Deze is niet verstrekt, wat heeft geleid tot een tekort aan financiële middelen.

Actie	Baggerspecie stadsdelen
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Portefeuillehouders Milieu van de betreffende stadsdelen
Trekker	Stadsdeel Amsterdam Zuidoost
Betrokkenen	DWR, DMB, de stadsdelen Geuzenveld/Stotermeer, Oost/Watergraafsmeer, Osdorp, Slotervaart/Overtoomseveld, Zuideramstel
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">Achterstanden baggeren zijn deels ingelopen.Baggersubsidies voor 2005 zijn door DWR verdeeld. Afwijkend van de planning: <ul style="list-style-type: none">Na een bijeenkomst met alle betrokkenen in februari 2005 is besloten dat het stadsdeel Zuidoost eerst zelf uitzoekt welke baggerproblematiek in het stadsdeel bestaat en hoe deze kan worden opgelost (zie toelichting).Nog geen nieuwe baggerprogramma's opgesteld.

Planning vervolg Zie toelichting.

Toelichting

Stadsdeel Zuidoost fungeert als voorbeeld. Er wordt vanuit gegaan dat de werkwijze en problematiek bij het inhalen van baggerachterstanden van Zuidoost overeenkomt met de werkwijze en problematiek in de andere stadsdelen. Wat inmiddels blijkt uit onderzoek is dat Waternet beter moet aangeven wanneer in een bepaald gebied wordt gebaggerd (d.m.v. een meerjarige baggerplanning) en hoeveel bagger niet op de kant kan worden verwerkt en dus moet worden afgevoerd. Het stadsdeel krijgt op die wijze eerder inzicht in de afvoerkosten en kan eventueel nog naar alternatieve tijdelijke stortplekken zoeken.

Waternet wil de stadsdelen beter gaan wijzen op hun verantwoordelijkheid bij het onderhouden van de watergangen. Dit zal gebeuren door beter te communiceren, door meerjarige baggerplanningen per stadsdeel op te stellen en door beter aan te geven welke kosten stadsdelen kunnen verwachten voor het verwerken van bagger op de kant dan wel afvoer van bagger naar een depot. De stadsdelen kunnen met deze nieuwe informatie beter in hun begroting geld reserveren voor baggerwerkzaamheden. Doel: inlopen van baggerachterstanden op een efficiënte en effectieve wijze.

Als alternatieve oplossing is het aanleggen van een nieuwe stortlocatie voor bagger in beeld gekomen. Het gaat om het nieuwe baggerdepot, Slibdepot De Toekomst, aan de Holterbergweg bij Duivendrecht. Wanneer stadsdelen en diensten gebruik kunnen maken van dit depot hoeft het gebrek aan afvoermogelijkheden van bagger (klasse 0 t/m 2) geen reden meer te zijn om in een gebied niet te baggeren. OGA en Waternet werken een voorstel uit voor deelname van de stadsdelen. Begin 2006 zullen de stadsdelen bij elkaar worden geroepen om over dit depot nader geïnformeerd te worden.

Actie	Gescheiden inzamelen kunststoffolies
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Portefuillehouders Milieu stadsdelen
Trekker	Stadsdeel Oud-West
Betrokkenen	Alle stadsdelen
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">▪ Een gering aantal bedrijven biedt zijn kunststoffolies gescheiden aan.
Planning vervolg	Het inzamelsysteem is en blijft onderdeel van de reguliere uitvoering. Het heeft geen prioriteit.
Monitoring	Aantal deelnemers als percentage van het totaal aantal klanten: <ul style="list-style-type: none">▪ Naar schatting 3 tot 5 ondernemers, percentage niet bekend. Aantal afgenomen kunststoffoliezakken: <ul style="list-style-type: none">▪ onbekend
Toelichting	

- Nieuwe ondernemers krijgen van stadsdeel Oud-West de folder 'Regels Bedrijfsafval' toegezonden, waarin onder meer een stukje is opgenomen over het gescheiden aanbieden van folies.
- Foliezakken worden verstrekt aan ondernemers die hun folie apart willen aanbieden. Deze foliezakken worden tegelijk met het karton aangeboden en ingezameld.
In de praktijk blijken maar heel weinig ondernemers hier belangstelling voor te hebben.

1.5 Overige Acties

In 2005 is diverse milieu-informatie via Atlas Amsterdam beschikbaar gesteld. Kaarten met LPG-stations, een bodemkwaliteitskaart én de nieuwe geluidskaart zijn nu digitaal via Atlas Amsterdam te ontsluiten.

Milieukaart

Atlas is een digitale kaart van Amsterdam waarop steeds meer informatie tot op adresniveau is terug te vinden. Atlas is in 2005 uitgebreid met verschillende milieuthema's. Op die manier is het inzichtelijk of er op een bepaalde locatie meerdere milieuthema's een rol spelen.

De kaarten fungeren uitsluitend als signaalkaarten. Voor de meest actuele stand van zaken, de consequenties van de informatie voor bijvoorbeeld de planontwikkeling en het op juiste wijze gebruiken van de informatie dient altijd contact opgenomen te worden met de diverse deskundigen van de Dienst Milieu en Bouwtoezicht en de Dienst Ruimtelijke Ordening. Met deze nieuwe informatie die via Atlas Amsterdam voor alle medewerkers van gemeente Amsterdam beschikbaar is, levert de DMB een belangrijke bijdrage aan duidelijkheid over de mogelijkheden om gevoelige functies (zoals woningbouw of scholen) op milieubelaste locaties te kunnen bouwen.

Het thema milieu op Atlas Amsterdam wordt in 2006 verder uitgebreid met onder andere risicobedrijven, transport gevaarlijke stoffenroutes, en warmte- en koude-opslagpunten. De bodemkwaliteitskaart en de nieuwe geluidskaart zullen in de loop van 2006 via het gemeentelijk internet worden aangeboden. Voor sommige milieuthema's is het gebruik (en de ontsluiting) om veiligheidsredenen beperkt tot het gemeentelijk intranet.

Actie	Milieukaart
Organisatorisch	
Bestuurlijk verantwoordelijke	Wethouder Milieu
Trekker	Dienst Milieu en Bouwtoezicht in samenwerking met DRO
Betrokkenen	DRO, GVI, DIVV
Inhoudelijk	
Behaalde resultaten	Conform planning: <ul style="list-style-type: none">Milieu-informatie (LPG, geluid en bodem) is eind december op het Intranet van Atlas Amsterdam beschikbaar gesteld. Ambtenaren van Amsterdam zijn in staat om deze milieu-informatie op te vragen. Reacties van gebruikers geven aan dat de informatie gewenst is. Afwijkend van de planning: <ul style="list-style-type: none">Omdat in 2005 onduidelijkheid bestond over de architectuur van Atlas Amsterdam in 2006, is in overleg met GVI besloten om alleen bovengenoemde milieuthema's beschikbaar te stellen en het ontsluiten van de milieu-informatie als pilot te zien. Vanwege deze beslissing heeft het project vertraging opgelopen.

	<ul style="list-style-type: none">▪ Gegevens over onder andere luchtkwaliteit en energie-opslagpunten zijn nog niet ontsloten, aangezien de kaartinformatie daarover in 2005 niet beschikbaar was. De oorzaken daarvan liggen buiten de scope van het project "Milieukaart".▪ Over het aanleveren van gegevens omtrent andere milieuthema's als bijvoorbeeld vervoer gevaarlijke stoffen, luchtkwaliteit en energie-opslagpunten zijn reeds afspraken gemaakt.
Planning vervolg	<p>Vertraging is opgelopen met betrekking tot het opnemen van de kaarten over bijvoorbeeld vervoer gevaarlijke stoffen, luchtkwaliteit, energie-opslagpunten en natuurwaarden. De werkzaamheden voor deze kaarten zal in 2006 worden voortgezet.</p> <p>Voor 2006 dient binnen de genoemde betrokken diensten gezocht te worden naar budget voor capaciteit en inhuur derden.</p>

Toelichting

Anno 2006 kan de gemeente Amsterdam niet zonder een goed functionerend (geografisch) milieu-informatiesysteem. Een dergelijk systeem heeft een meerwaarde als het gaat om inzicht krijgen in de milieukwaliteit van een bepaald gebied. Daarom is in 2005 een begin gemaakt met het beschikbaar stellen van milieu-informatie via Atlas Amsterdam. De kaarten maken inzichtelijk of er op een bepaalde locatie één of meerdere milieuthema's een rol spelen. Met deze informatie levert de DMB, in samenwerking met andere diensten, een belangrijke bijdrage aan duidelijkheid over de mogelijkheden om gevoelige functies, zoals woningbouw en scholen, op milieubelaste locaties te kunnen bouwen. Reacties op de beschikbaar gekomen milieu-informatie tonen de meerwaarde aan. Daarom zal ook in 2006 het project "Milieukaart" worden voortgezet.

2 Voortgang Fysieke Veiligheid

De gemeente Amsterdam streeft ernaar om Amsterdam tot een veiligere stad te maken. Naast sociale veiligheid is ook fysieke veiligheid heel belangrijk. De laatste jaren is er, mede naar aanleiding van de vuurwerkramp in Enschede en de nieuwjaarsbrand in Volendam, op het gebied van fysieke veiligheid veel gedaan. Ook in Amsterdam. Zo worden achterstanden bij de vergunningverlening ingelopen en wordt de handhaving uitgebreid, bijvoorbeeld op het gebied van brandveiligheid.

Hoewel risico's altijd zullen blijven bestaan, blijkt uit verschillende onderzoeken en rapporten dat in Amsterdam wat betreft de fysieke veiligheid een hoog veiligheidsniveau bereikt is. Wat betreft gevaarlijke stoffen is het beleid van de gemeente erop gericht om door middel van proactieve en preventieve maatregelen (vergunningverlening, controle en handhaving) en door het treffen van voorbereidingen op mogelijke incidenten, deze risico's zoveel mogelijk te beheersen.

De volgende acties zijn in 2005 in het kader van het deelplan Fysieke Veiligheid uitgevoerd:

Actie 1	Beperking risico's vervoer LPG over de A10
Organisatorisch	
Trekker	Dienst Ruimtelijke Ordening
Betrokkenen	DIVV, DMB, Havenbedrijf, OOV en partijen buiten Amsterdam
Bestuurlijk verantwoordelijke	B&W
Inhoudelijk	
Doel	Doel is te komen tot het reduceren van het vervoer van LPG over de A10. In concreto moet ervoor gezorgd worden dat de LPG-tankwagens niet meer over de A10-West en de A10-Zuid rijden. Hiervoor zijn diverse oplossingsmogelijkheden opgesteld in de landelijke ketenstudie, die stuk voor stuk negatieve consequenties voor verschillende partijen hebben. Het is de opgave om met alle betrokken (regionale) partijen overeenstemming te krijgen over wat de meest gewenste maatregel is.
Behaalde Resultaten	In 2005 is het feitenonderzoek afgerond, zodat er inzicht is op welke stukken weg knelpunten bestaan.
Planning vervolg	In 2006 worden oplossingsscenario's geformuleerd. Daarna volgt bestuurlijke besluitvorming. Het project zal vermoedelijk in 2006 worden afgerond.

Actie 2	
Inventarisatie risicobedrijven	
Organisatorisch	
Trekker	Dienst Milieu en Bouwtoezicht
Betrokkenen	Brandweer, Havenbedrijf
Bestuurlijk verantwoordelijke	Centrale stad en alle stadsdelen
Inhoudelijk	
Doel	Zoals aangekondigd in het Nationale Milieubeleidsplan 4 wordt wetgeving opgesteld waarin nieuwe veiligheidsnormen worden vastgelegd voor bedrijven die een risico vormen voor hun omgeving door de opslag van gevaarlijke stoffen. Er zijn criteria opgesteld voor de selectie van deze "risicobedrijven". Doel is het verkrijgen van een overzicht van de risicobedrijven binnen Amsterdam en van het deel van deze bedrijven waar nog niet wordt voldaan aan de nieuwe veiligheidsnormen.
Behaalde Resultaten	De inventarisatie is in 2005 afgerond. Er blijken geen urgente saneringsgevallen te zijn (die voor het jaar 2007 moeten worden opgelost).
Planning vervolg	Uit de inventarisatie blijkt dat er mogelijk saneringsgevallen rondom LPG tankstations zijn die in 2010 niet aan de risiconormen kunnen voldoen. Deze gevallen kunnen pas worden geïnventariseerd als VROM de risicoafstanden voor deze stations heeft vastgesteld. Dat zal vermoedelijk eind 2006 zijn. De eventuele knelpunten die dan blijken zullen door de LPG branche worden opgelost conform het LPG convenant. Deze saneringstrajecten vallen niet meer onder dit project.

Actie 3	
Ontwikkeling veiligheidskaart	
Organisatorisch	
Trekker	Dienst Ruimtelijke Ordening
Betrokkenen	DMB, Brandweer, Havenbedrijf
Bestuurlijk verantwoordelijke	B&W
Inhoudelijk	
Doel	Via kaartmateriaal (milieuatlas) plannenmakers informeren over gebieden waarbinnen beperkingen kunnen gelden voor de ruimtelijke ordening.
Behaalde resultaten	De veiligheidskaarten voor de LPG-tankstations zijn gereed en zijn via intranet beschikbaar gemaakt voor ambtenaren.
Planning vervolg	De veiligheidskaarten voor de overige risicobedrijven worden begin 2006 ontwikkeld en op intranet geplaatst. Dit project wordt in maart/april 2006 afgerond.

Actie 4	Vaststellen en implementeren van beleid inzake aanwijzing bedrijfsbrandweer
Organisatorisch	
Trekker	Openbare Orde en Veiligheid
Betrokkenen	Brandweer, EZ, Havenbedrijf
Bestuurlijk verantwoordelijke	B&W
Inhoudelijk	
Doel	De brandweerwet geeft de mogelijkheid bepaalde bedrijven te verplichten een bedrijfsbrandweer in stand te houden voor bovengemiddelde risico's. Het bestuur van de regionale brandweer biedt de colleges B&W van de regiogemeenten een pakket beleidsmaatregelen om conform de wet de bedrijven in hun gemeenten aan te wijzen. Naar aanleiding van dit advies zullen de colleges een standpunt moeten bepalen.
Behaalde resultaten	<ul style="list-style-type: none">▪ De ambtelijke voorbereiding voor het standpunt van de colleges B&W inzake de bedrijfsbrandweer is eind 2005 gestart.▪ De regionale brandweer heeft een handreiking bedrijfsbrandweer (stappenplan) en de algemene bepalingen (art.13) opgesteld.
Planning vervolg	Begin 2006 zullen de handreiking en de algemene bepalingen door het dagelijks bestuur van de regiogemeenten bestuurlijk worden vastgesteld en daarna aan de colleges B&W van de regiogemeenten ter vaststelling worden aangeboden. Ook zal in 2006 het traject handhaving worden vormgegeven (wie doet wat).

3 Resultaten wettelijke milieutaken

In dit hoofdstuk worden de wettelijke milieutaken beschreven die de centrale stad in 2005 heeft uitgevoerd. Het gaat met name om de taken die voortvloeien uit de Wet milieubeheer en de Wet bodembescherming. In de lijn van het Milieuprogramma Amsterdam 2005 Centrale stad zal, anders dan in eerdere milieuverslagen, in dit hoofdstuk ook verslag worden gedaan van activiteiten en projecten die extra aandacht hebben gekregen in het afgelopen jaar.

3.1 Wet Milieubeheer

Vergunningverlening Centrale stad	
Doelstellingen en adequaat niveau	Resultaat
De vergunningen van vergunningplichtige bedrijven worden adequaat gehouden en voldoen aan de wettelijke eisen.	In de Centrale stad zijn in 2005 in totaal 35 vergunningen en andere beschikkingen in het kader van de Wm verleend. Deze zijn als volgt in te delen: 10 oprichtingsvergunningen (3 x B, 3 x C, 2 x D, 2 x E) 7 revisievergunningen (2 x C, 3 x E, 2 x F) 2 veranderingsvergunningen (2 x C) 3 ambtshalve wijzigingen 2 wijzigingen op verzoek 2 meldingen 8.19 procedure 3 lozingsontheffingen 3 ingetrokken vergunningen 3 procedures zijn tussentijds stopgezet
Aangespannen beroepsprocedures	Alle beroepsprocedures zijn in 2005 gewonnen.
90% van de vergunningen die na 1 juli 2003 zijn opgestart wordt binnen de wettelijke termijn afgehandeld.	89% van de vergunningen/procedures zijn binnen de termijn afgehandeld. (stadsbreed is dit ook 89%). De procedures waarbij termijnoverschrijdingen hebben plaatsgevonden hebben niet tot problemen geleid in de bedrijfsvoering van de aanvragende bedrijven.

Aantal termijnoverschrijdingen

Op grond van de Wet Milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht dient binnen bepaalde termijnen een beslissing te worden genomen op vergunningaanvragen. In 2005 is vijfmaal de termijn voor de beslissing op een vergunningaanvraag overschreden.

Oorzaken termijnoverschrijding

- Oil, Gas en Chemicals (OGC) aan de Nieuw Zeelandweg 5.

Tijdens de vergunningprocedure bleek dat niet alle benodigde gegevens aanwezig waren. Pas nadat deze konden worden geleverd, kon de procedure worden afgerond.

- Van der Breggen Brood en Banket aan Tijnmuiden 18.

Door interne misverstanden is de vergunning een maand te lang blijven liggen.

- VCK Havenbedrijf aan de Valreep 13.

Een complex bedrijf waarbij veel tijd nodig was om de vergunning rond te krijgen.

- United Stevedores Amsterdam aan de Cacaoweg 20

- H.D.Coterell aan de Coenhavenweg 9.

Beide cacao-opslag en bij beide bleek dat er nog belangrijke aanvullende gegevens nodig waren. Pas nadat deze waren geleverd kon de procedure worden afgerond.

Maatregelen ter voorkoming van termijnoverschrijdingen

Ter voorkoming van termijnoverschrijdingen worden de volgende maatregelen getroffen. Er wordt veel aandacht besteed aan het vooroverleg zodat problemen zoveel mogelijk van te voren in kaart worden gebracht en een ontvankelijke aanvraag kan worden ingediend. Er wordt in toenemende mate gestuurd op afhandeling van de procedures binnen de gestelde termijn. Zo is er een start gemaakt om via het computersysteem dreigende termijnoverschrijdingen in een vroeg stadium te signaleren. Naar verwachting zal dit waarschuwingssysteem begin 2006 in werking zijn.

De reeds getroffen maatregelen hebben er in 2005 toe geleid dat stadsbreed gezien 89% van de aanvragen binnen de gestelde termijn zijn afgehandeld. Ter vergelijking, in 2003 bedroeg het resultaat 50% en in 2004 80%. Het streven voor 2005 was 90%.

Activiteiten en projecten

Doelstellingen en adequaat niveau

De procedures voor de aanvragen van een milieuvergunning die binnenkomen in verband met de aanleg van de Noord/Zuidlijn.

Resultaat

Alle procedures rondom de Noord/Zuidlijn zijn met de benodigde prioriteit opgepakt. Er hebben hier zich geen termijnoverschrijdingen voorgedaan.

De aanpassing van de milieuvergunning van het bedrijf Sigma Coatings. In 2005 zal een deel van de vergunningverleningsprocedure worden afgerond; in het tweede kwartaal wordt een start gemaakt met de aanvraag van een revisievergunning.

Bij Sigma Coatings (een verffabriek) is in 2005 veel tijd gestoken in het uitvoeren van de BRZO-controles. En in het verlengde daarvan is gewerkt aan de aanvraag voor een veranderingsvergunning waarbij de BRZO en het BEVI (beide belangrijke onderwerpen over de veiligheid) worden meegenomen. De aanvraag wordt begin 2006 verwacht.

Het uitvoeren van de procedures voor de verstrekking dan wel actualisatie van de milieuvergunning van 15 cacao-opslagbedrijven.

In het verleden zijn milieuvergunningen voor de opslag van cacao's verleend, waarin voorschriften zijn opgenomen voor de bouwkundige constructie. De cacao-branchen hebben tegen deze voorschriften beroep aangetekend bij de Raad van State. Gebleken is dat in een milieuvergunning alleen aanvullende bouwkundige voorschriften mogen worden voorgeschreven wanneer zwaarwegende milieuhygiënische gevolgen dit vereisen.

Het volgende is nu afgesproken: in de bouwvergunningen worden de noodzakelijke bouwkundige voorzieningen op grond van de bouwregelgeving voorgeschreven, terwijl de milieuvergunningen zich beperken tot brandpreventieve en -repressieve voorschriften.

In 2005 zijn 16 revisievergunningen en 5 actualisaties voor vergunningen geschreven voor de opslag van cacao's.

In 2006 zullen nog 8 revisievergunningen worden geschreven, zodat alle opslagen van cacao's een adequate vergunning in het kader van de Wet milieubeheer hebben.

In Westpoort worden vergunningen opgestart/ verleend voor onder andere Cargill Orange Juice, Ceres Paragon Terminals, Container Company Amsterdam en een windenergiepark (MER-beoordeling).

- Cargill Orange Juice

Bij dit bedrijf is de IPPC en de BRZO (externe veiligheid) van toepassing. Er is veel tijd gestoken om een goede aanvraag voor een revisie vergunning te kunnen verkrijgen. De definitieve aanvraag wordt in de eerste helft van 2006 verwacht.

- Ceres Paragon Terminals

Er is een uitbreidingsvergunning voor het gassen en het ontgassen van zeecontainers verleend.

- Container Company Amsterdam

Hier is een uitbreidingsvergunning verleend voor een industriële spuitcabine waar zeecontainers worden gecoat. Het bedrijf moet aan het oplosmiddelen besluit voldoen.

- Windenergiepark (MER-beoordeling)

Uit de MER-beoordeling bleek dat voor het plaatsen van de windmolens hier geen MER opgesteld moest worden. Vervolgens is de oprichtingsvergunning verleend.

Capaciteit

Voor het uitvoeren van de wettelijke taken vergunningverlening (inclusief het geven van wettelijke adviezen) is 11.422 uur gebruikt.

Dit is een overschrijding van 2.750 uur (32%)

Deze ruime overschrijding van uren komt gedeeltelijk door de extra inzet om de vergunningverlening bij de cacao bedrijven vlot te trekken. Maar de belangrijkste reden is dat er dit jaar relatief veel nieuwe activiteiten bij de bedrijven waren, waarbij een aanpassing van de vergunning nodig bleek. De bedrijven zijn goed bekend met de milieuwetgeving en nemen, bij het doorvoeren van aanpassingen in hun bedrijfsvoering, al vaak in een vroeg stadium contact op met de DMB.

Uitvoering vergunningverlening

Uitvoering vergunningverlening hoofdstuk 8 van de *Wet milieubeheer*

De uitvoering van vergunningverlening hoofdstuk 8 vindt plaats overeenkomstig de BOM-systematiek (Bedrijfsindeling Op Maat). In deze systematiek worden, behalve de risico's (leefbaarheid: gevaar, schade hinder), ook de mogelijkheden tot toepassing van de verruimde reikwijdte (duurzaamheid: energie- en waterbesparing, afvalpreventie en –scheiding en vervoersmanagement) meegenomen, om te voldoen aan alle eisen van de Wet Milieubeheer.

Elk bedrijf wordt ingedeeld in een milieubelastinggroep waarin branches zijn gekoppeld aan milieubelastinggegevens. De groepen lopen van A tot en met F, waarbij A de laagste en F de hoogste milieubelasting aangeeft. De bedrijven met alleen leefbaarheidsaspecten worden ingedeeld in milieugroep A t/m C en de bedrijven met ook duurzaamheidsaspecten in milieugroep D t/m F.

Voor elke groep zijn termijnen vastgelegd voor de actualisatie plicht waarbij wordt bezien of de geldende vergunning nog overeenstemt met de huidige situatie van het bedrijf én met de huidige inzichten over de bescherming van het milieu en de huidige technische mogelijkheden. Daarnaast worden spontaan ingediende aanvragen in behandeling genomen. De vergunningverlening vindt plaats volgens een procedure die is vastgelegd in de Administratieve Organisatie. In deze A.O. zijn de procedurerestappen en de daarbij behorende wettelijke termijnen verwerkt.

Oude vergunningen

Nadat de overgang van het oude naar het nieuwe bedrijvenbestand-systeem (Stramis) was voltooid en nadat de kinderziekten voldoende waren verholpen, is een overzicht gemaakt van de bedrijven met een vergunning van acht jaar of ouder. Nu dit bekend is kunnen deze bedrijven worden bezocht om te bepalen of de vergunningen moeten worden geactualiseerd. Dit zal in 2006 plaatsvinden.

Vergunningverlening en handhaving provinciaal gedelegeerde taken (afval)

Vergunningverlening

Doelstellingen en adequaat niveau

75 % van de vergunningen wordt verleend binnen de wettelijke termijn

Resultaat

Er zijn 41 vergunningen afgegeven. Voor de vergunningen geldt dat 63% binnen de wettelijke termijn is afgegeven. Dit ligt beneden het voor afval geldende streefcijfer van 75%. Dit wordt voor een deel veroorzaakt door de uitgebreide discussie met de grote afvalbedrijven zoals Icova en HKS (waar landelijk rekening wordt gehouden met vergunningtermijnen van een jaar). Ook heeft een project met betrekking tot ondergrondse perscontainers in met name Amsterdam Noord een rol gespeeld. Boven het normale aanbod zijn 15 clustervergunning afgegeven voor groepen van deze containers. Daarnaast is gebleken dat in een aantal gevallen nagelaten is het verzoek om aanvullende gegevens schriftelijk uit te laten gaan. Door dit mondeling te vragen is de vertraging die op het conto van de aanvrager komt niet in beeld te brengen. Dit laatste heeft geleid tot het aanscherpen van de interne afspraken.

Capaciteit

De middelen zijn toerikend voor het gemiddelde werkaanbod. Bij een onverwacht aanbod van aanvragen treden problemen op met betrekking tot het tijdig verlenen van de vergunningen.

Controle en handhaving

Doelstellingen en adequaat niveau

Om een minimaal kwaliteitsniveau te halen is een controlefrequentie nodig van in totaal 40 aspectcontroles en circa 55 integrale controles

Resultaat

Er zijn 134 aspectcontroles 59 integrale controles uitgevoerd. Het grote aantal aspectcontroles heeft te maken met het slechte naleefgedrag. Hierdoor moet na een integrale controle op onderdelen informatie worden aangeleverd die apart wordt beoordeeld. - Adequaat niveau voor handhaving provinciaal gedelegeerde taken zou zijn wanneer alle inrichtingen één keer per jaar zouden worden gecontroleerd. Voor het behalen van dit niveau is echter niet voldoende capaciteit. Daarom is voor 2005 een minimale doelstelling vastgesteld van 40 aspectcontroles en 55 integrale controles.

Capaciteit

De beschikbare formatie is onvoldoende om een adequaat controle en handavingsniveau te bereiken. Dat wil zeggen dat er onvoldoende capaciteit is om alle inrichtingen 1 keer per jaar te bezoeken. Bij uitstel van controles (bijvoorbeeld 1 keer per twee jaar) kan dat gevolgen hebben. De uitgestelde controles betreft alleen die categorieën van inrichtingen waar herstelmaatregelen (in het geval er iets mis gaat door uitstel van controles) relatief gemakkelijk te nemen zijn. Bijvoorbeeld bij gronddepots.

Controle en handhaving Centrale stad

Doelstellingen en adequaat niveau

Het uitvoeren van toezicht bij bedrijven in Westpoort in het kader van de Wet milieubeheer. Indien bij de uitvoering van het toezicht en/of naar aanleiding van klachten overtredingen worden geconstateerd vindt aansluitend bestuursrechtelijke dan wel strafrechtelijke handhaving plaats.

Resultaat

- In 2005 zijn in Westpoort totaal 207 integrale controles uitgevoerd en 69 aspect controles uitgevoerd. Bij 85 bedrijven is het noodzakelijk geweest om vervolgens een handhavingstraject op te starten omdat niet werd voldaan aan de voorschriften.
- Het handhavingstraject bestaat uit een sommatiebrief waarin het bedrijf een beperkte tijd wordt gegund om de overtreding te verhelpen. Als na deze termijn de overtreding niet verholpen is, wordt vervolgens een dwangsom opgelegd. Bij de 85 sommatiebrieven is aansluitend bij 4 bedrijven een dwangsom noodzakelijk gebleken. Dit was voldoende druk om de overtredingen te verhelpen want het is nergens noodzakelijk geweest daadwerkelijk tot inning over te gaan.
- In 2005 zijn 23 klachten ontvangen vanuit of ten gevolge van de bedrijvigheid in Westpoort. Het merendeel van deze klachten betrof stankoverlast. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de herkomst van deze overlast zeer moeilijk te traceren is naar een eenduidige veroorzaker. Ook de weersomstandigheden en de windrichting spelen daarbij een rol.

Strafrechtelijke handhaving

Doelstellingen en adequaat niveau

Indien bij het toezicht overtredingen worden geconstateerd die zijn opgenomen in het *Handhavings-arrangement* tussen het Openbaar Ministerie, de Politie en de DMB, wordt aangifte gedaan bij de Bijzondere Opsporingsambtenaren (BOA's) van de DMB. Deze verwerken de aangifte tot een proces-verbaal ten behoeve van het Openbaar Ministerie.

Resultaat

De uitvoering van het *Handhavingsarrangement* heeft geleid tot het volgende:

- Er werden in 2005 130 zaken in behandeling genomen.

Niet alle Processen-Verbaal leiden tot strafvervolgning. Procedures sluiten niet per kalenderjaar dus kan de verzending plaatsvinden in het opvolgende jaar.

RMO-projecten	
Doelstellingen en adequaat niveau	Resultaat
Ketenonderzoek: <ul style="list-style-type: none">ALOM-pilot AsbestKetenonderzoek scheepsafval	<ul style="list-style-type: none">De in 2004 in Amsterdam gestarte pilot is begin 2005 afgerond. De resultaten van deze pilot zijn meegenomen in de LOM eindrapportage <i>Eenheid in de aanpak van asbest</i> die in juli 2005 gepubliceerd is als <i>Interventiestrategie Asbest</i>.Het project Havenontvangstvoorzieningen en scheepsafvalstoffen is aangewezen als een pilotproject voor 2005. De pilot is succesvol afgerond. Rapportage over de pilot vindt plaats in het kader van het Regionaal Handhavingprogramma 2005.
Handhaving bij grote infrastructurele werken: Gerichte handhaving gebaseerd op samenwerking tussen de handhavingpartners levert de beste resultaten op wat betreft naleving van milieuregelgeving.	De in 2004 gestarte planmatige aanpak van de handhaving bij grote projecten is in 2005 voortgezet.
Milieuestafette: Gedurende 24 aaneengesloten uren vinden in de gehele provincie Noord-Holland handhavingactiviteiten op milieugebied plaats.	De (milieu)handhavingestafette 2005 was een succes. In Amsterdam en Diemen hebben op 23 en 24 september 17 projecten gedraaid waarbij in totaal 253 overtredingen zijn geconstateerd.
Pilot samenwerking Noordzeekanaalgebied: Dit project bestaat uit het uitvoeren van drie pilots, te weten Scheepsafval, Metaalbedrijven en Cacao-opslag.	De pilot Scheepsafval (zie Ketenonderzoek scheepsafval) en de pilot Metaalbedrijven zijn afgerond. Deze hebben informatie opgeleverd over het afstemmen van regelgeving, het verbeteren van de kwaliteit van vergunningverlening en de mogelijkheden en beperkingen van handhavingssamenwerking. De pilot Cacao-opslag loopt door tot in 2006.
Inventarisatie handhavingproblematiek Lozingenbesluit bodembescherming bij volkstuinen	De inventarisatie is uitgevoerd. De discussie over de riolering van de volkstuincomplexen is nog niet geheel uitgekristalliseerd. Met name uit de inhoud van de toekomstige AmvB zal moeten blijken welke oplossingen mogelijk zijn.
BRZO-bedrijven: In Amsterdam vallen drie bedrijven onder het Besluit Risico Zware Ongevallen (BRZO). In 2005 vinden bij deze bedrijven hercontroles plaats.	De drie bedrijven zijn in 2005 gecontroleerd. Bij één bedrijf zijn geen overtredingen geconstateerd. Twee bedrijven moeten diverse aanpassingen uitvoeren en worden in 2006 opnieuw periodiek gecontroleerd.

Toelichting

Over de RMO-projecten wordt separaat gerapporteerd door middel van een *Evaluatie RMO-Handhavingprogramma 2005*.

Piketdienst

Doelstellingen en adequaat niveau

De DMB heeft voor de stad en de stadsdelen een piketdienst geïnstalleerd. In deze piketdienst staan piketinspecteurs 24 uur per dag paraat om de hulpdiensten, burgers en bedrijven te adviseren bij calamiteiten over de milieurelevantie van de calamiteit. De piketinspecteur levert de expertise; andere gemeentelijke diensten en/of bedrijven leveren de mankracht en middelen om de calamiteit op te lossen, te beperken of te voorkomen.

Resultaat

De piketdienst is 52 weken volledig operationeel beschikbaar geweest; bemenst door 7 geconsigneerde inspecteurs. In totaal is men 73 maal opgeroepen. In onderstaande tabellen zijn de oproepen gerubriceerd naar bron en milieucompartiment:

Hulp piketdienst ingeroepen door	Aantal:
Boodschappendienst	56
Milieu klachten telefoon	7
Brandweer	7
Politie	3
Totaal	73

Hulp piketdienst voor :	Aantal:
Stankoverlast	8
Bodemverontreiniging	11
Oppervlaktewater / riolering	14
(Gevaarlijk) afval	13
Geluid	6
Luchtverontreiniging	1
Diverse klachten	20

Van Traa

Doelstellingen en adequaat niveau

Uitvoeren pilot keten scheepsafval en het opstellen van een handreiking voor de handhaving van sloopasbest binnen de kaders van de ALOM-pilot asbest.

Resultaat

Beide Pilots zijn succesvol afgerond.
Rapportage over de pilot scheepsafval vindt plaats in het kader van het Regionaal Handhavingsprogramma 2005. Rapportage over de asbestproblematiek heeft via het ALOM plaatsgevonden.

Naast de ketenprojecten wordt door de DMB deelgenomen aan de aanpak van Westpoort. Hiervoor is een meerjarenprogramma opgesteld door het van Traa-team. De DMB levert een bijdrage aan de gebiedshandhaving, zorgt voor één loket waar de bedrijven met hun vergunningverzoek terecht kunnen en is vaste deelnemer aan een aantal projectteams.

In 2005 heeft de DMB met het van Traa-team een grootscheepse controleactie uitgevoerd op het voormalige ADM-terrein en directe omgeving aan de Hornweg. Vanuit de DMB is deze actie integraal uitgevoerd; naast de milieu-aspecten is eveneens aandacht besteed aan de bouwkundige en brandveiligheidsaspecten op het terrein. Bij deze actie waren verder betrokken: het Havenbedrijf, de KLPD, de Brandweer en de Politie Amsterdam-Amstelland.
Om escalatie te voorkomen was de actie nauwgezet voorbereid en geregisseerd, waarbij tevens key-persons vanuit de bewoners betrokken zijn geweest.
In tegenstelling tot de verwachtingen, was de veiligheid- en milieu-hygiënische situatie op het terrein zeer redelijk. Het bleek dat de bewoners, met behulp van een professioneel adviesbureau, veel werk hadden verzet. Het was daardoor niet nodig om tijdens de actie direct handhavend op te treden.

Kwaliteitsborging Handhaving

Resultaat

Bevorderen van de Kwaliteitsborging bij handhaving.

De gemeente Amsterdam is een handhavingsregio. Het Servicepunt handhaving (Seph) ondergebracht bij de DMB, faciliteert de handhavingsamenwerking door informatie-uitwisseling, kennisverspreiding en coördinatie van de totstandkoming van het jaarlijkse RMO-handhavingsprogramma voor deze regio. In dit programma worden de projecten vastgelegd die door twee of meer handhavingpartners of door de DMB in de gehele stad worden uitgevoerd. In 2005 zijn o.a. de diensten of producten geleverd: bijdrage aan het opstellen van de provinciale bestuursovereenkomst handhaving (op 1 juli 2005 van kracht geworden), actualisatie van het handhavingsarrangement met OM en politie, ondersteuning van het project risico- en aandachtsbedrijven, coördinatie van de handhavingsestafette, eindrapportage havenontvangstvoorzieningen en een onderzoek naar de effectiviteit van de handhavingsinzet bij de horeca.

Uit de kwaliteitsmeting die begin 2005 is uitgevoerd is gebleken dat de milieuhandhaving door de DMB van een goed niveau is. De verbeteracties die in 2004 zijn ingezet blijken hun vruchten af te werpen. Uit de meting bleek de milieuhandhaving voor 93% te voldoen aan de door het Rijk opgestelde kwaliteitscriteria. Op het gebied van meetbare doelstellingen gericht op het verbeteren van het naleefgedrag en het behalen van milieuwinst, alsmede het monitoren van de bijbehorende indicatoren, dient nog een inspanning te worden geleverd. Daartoe wordt de systematiek van probleemanalyse en prioriteitsstelling verder verfijnd en opgenomen in de reguliere bedrijfsvoering.

Na alle organisatorische veranderingen – de fusie van DMB met Bouwtoezicht en de reorganisatie bij de milieusectoren – is extra aandacht nodig voor interne coördinatie van de handhaving, het bewaken van eenduidige handhaving en het bevorderen van samenwerking en integrale handhaving. Daartoe zijn in 2005 acties ondernomen als het uitvoeren van interne audits, het ondersteunen van handhavingsprojecten en het organiseren van een miniconferentie integrale handhaving.

Voorts is in 2005 nadrukkelijk aandacht besteed aan de coördinatie en het coachen van de bijzondere opsporingsambtenaren (BOA's) die binnen de DMB aanwezig zijn.

In Amsterdam wordt het Stedelijk project Handhaving uitgevoerd met als doel de stadsdelen en de handhavende diensten te ondersteunen en te versterken bij het verbeteren van het (kwaliteits)niveau van de handhaving. De DMB heeft bijdrages geleverd op het gebied van het opstellen van een eenduidige sanctiemethodiek, de uniforme aanpak van de handhaving openbare ruimte, de organisatie van een workshop prestatie-indicatoren, deelname aan de werkgroep bestuurlijke boete en ondersteuning van stadsdelen en handhavende diensten bij het opstellen van handhavingsprogramma's.

3.2 Bodemtaken

Regulering Wet Bodembescherming	
Doelstellingen en adequaat niveau	Resultaat
95% van de beschikkingen binnen de wettelijke termijn	98% van de beschikkingen is binnen de wettelijke termijn verleend
Alle beschikkingen moeten voldoen aan de wettelijke eisen	Alle beschikkingen voldoen aan de wettelijke eisen.
Programmering van onderzoeken die in het kader van het verminderen van de werkvoorraad (2005-doelstelling) moeten worden uitgevoerd	Voor de opdrachtverlening van de onderzoeken voor de afbouw van de werkvoorraad is een Europese aanbesteding in voorbereiding. Het project afbouw werkvoorraad heeft een looptijd tot ten minste 2009.
Vorbereiding van en deelname aan een pilot in het kader van spoor 2 van het zogenaamde landsdekkende beeld. Het gaat om het startproject Bodem en Ruimtelijke ordening.	De pilot Bodem en Ruimtelijke ordening maakte onderdeel uit van in totaal 5 pilots met ieder een ander thema. De pilot is afgerond met een rapport en een serie kaarten. De pilot heeft duidelijk gemaakt welke data en informatie beschikbaar is en hoe deze gebruikt kan worden.
Activiteiten en projecten	
Wijkenwerk Bevoegd gezag taak grote projecten Makelaarsfaxen	Deze activiteiten behoren tot de reguliere werkzaamheden en zijn doorlopend.
Capaciteit:	
Voor het uitvoeren van de wettelijke taak regulering Wet Bodembescherming is naar schatting meer dan 14.000 uur gebruikt, wat een overschrijding van het in het Milieuprogramma 2005 opgenomen aantal uren betekent (11.329 uur). Dit is ten koste gegaan van de uren die geraamd waren voor de uitvoering van de wettelijke beleidstaken bodem (zie tabel uitvoering wettelijke beleidstaken bodem). Het aantal uren is overschreden omdat:	
<ul style="list-style-type: none">▪ de werkzaamheden van de afdeling bodemadvies grotendeels vraaggestuurd zijn en er beduidend meer bodemonderzoeken zijn binnengekomen dan was gepland. Hierdoor zijn er meer uren besteed aan de taak regulering;▪ er meer bodemonderzoeken en meer wijzigingen van saneringsplannen bij de Oostergasfabriek ter beoordeling zijn aangeboden dan gepland.	

Controle en handhaving Wet Bodembescherming

Doelstellingen en adequaat niveau

Controle uitvoering bodemsaneringen inclusief de grote projecten: Volgermeerpolder, Oostergasfabriek, Noord-Zuidlijn, controle bodemnazorg projecten, bestuurlijke handhaving enz.

Alle saneringen (m.u.v. KGV/BUS en kleinere saneringen) worden tijdens de uitvoering tenminste één keer bezocht. KGV/BUS en kleinere saneringen worden steekproefsgewijs bezocht. (B&W besluit 2004)

Resultaat

De projecten zijn nog niet afgerond. Door het grote aantal werken is er minder voortgang geboekt in de ontwikkeling dan gepland.

Doordat de controle van grote saneringsprojecten veel tijd kost is de capaciteit onvoldoende om de controle van overige bodemsaneringen uit te voeren op het met B&W afgesproken adequate niveau. Slechts 53% van de locaties zijn bezocht.

Activiteiten en projecten

De volgende projecten zijn opgepakt: Toezicht Volgermeerpolder, Oostergasfabriek, Noord-Zuidlijn, overige saneringen en nazorgprojecten.

Deze projecten zijn niet afgerond.

Nazorgprogramma:
Om toe te zien op het milieuhygiënisch verantwoord omgaan met restverontreiniging in de bodem, zodat de verontreinigingen zich niet kunnen verspreiden, worden alle bodemprojecten ten minste éénmaal bezocht. De verantwoordelijken worden vervolgens indien nodig aangeschreven.

De verwachting was dat er in 2005 een kleine honderd bodemprojecten in het kader van het Nazorgprogramma bezocht zouden moeten worden. Dit aantal is ook bezocht.
De schatting van het aantal te bezoeken bodemprojecten is gedurende 2005 naar boven bijgesteld met 300 à 350 bodemprojecten. Deze zijn door een gebrek aan capaciteit in 2005 niet bezocht.

Capaciteit:

Voor het uitvoeren van de wettelijke taken controle en handhaving Wet bodembescherming is 11.141 uur gebruikt, wat minder is dan het in het Milieuprogramma 2005 opgenomen aantal uren (11.200 uur). Dit komt doordat de controle en handhaving Bouwstoffenbesluit in Westpoort meer capaciteit vroeg dan geraamd (zie tabel Controle en handhaving Bouwstoffenbesluit). Het werkelijke beschikbare aantal uren was ontoereikend. Een groot aantal taken komt onder druk te staan door de grote capaciteitsvraag van de grote projecten. Voor de grote projecten was geen extra capaciteit beschikbaar gesteld. Door verbeterd toezicht is het aantal meldingen (gemelde saneringen) de afgelopen jaren sterk gestegen.

Controle en handhaving Bouwstoffenbesluit

Doelstellingen en adequaat niveau

Controleren in Westpoort van meldingen in het kader van het Bouwstoffenbesluit of de vrijstellingsregeling grondverzet.

Resultaat

Door het grote aantal werken is er meer tijd benodigd voor de administratieve afhandeling en toezicht in het veld dan geraamd. Hierdoor is in enkele gevallen geen toezicht gehouden

Activiteiten en projecten

Administratief systeem (Globis) en Bodeminformatiekaart (BIK)

Deze activiteiten behoren tot de reguliere werkzaamheden en zijn doorlopend. Het resultaat van beiden is het kunnen voeren van een Actief Bodembeheer

Monstername

Door de DMB is voor 2005 budget gereserveerd voor het (laten) bemonsteren en analyseren van de grond die vrijkomt, is toegepast of achterblijft bij het uitvoeren van werken. Dit budget was toereikend.

Bodeminformatiekaart en Aarhus

De verwachting is dat VROM in 2006 komt met een richtlijn voor gemeenten over hoe zij bodeminformatie beschikbaar moeten stellen. De DMB verwacht in 2008 deze taak op te kunnen pakken.

Capaciteit:

Voor het uitvoeren van de wettelijke taak controle en handhaving Bouwstoffenbesluit in Westpoort is 392 uur gebruikt, wat een overschrijding van het in het Milieuprogramma 2005 opgenomen aantal uren (160 uur). De capaciteit in uren bleek niet voldoende gezien het grote aantal werken.

Uitvoering wettelijke beleidstaken bodem

Doelstellingen en adequaat niveau

Voldoen aan de door VROM opgelegde activiteiten zodat onder meer financiering van bodemsaneringen mogelijk is.

Resultaat

Aan de echt verplichte taken is voldaan. (Zie capaciteit).

Monitoringsrapportage VROM.

De monitoringsrapportage is in januari aan VROM verstuurd.

Activiteiten en projecten

Amsterdams Uitvoeringskader
Bodemsanering (AUB)

De aanpassing van het AUB is in verband met de op handen zijnde grote veranderingen in de Wet- en regelgeving uitgesteld, totdat duidelijk is welke gevolgen dit heeft voor het Amsterdamse beleid.

De Bedrijvenregeling.

De Bedrijvenregeling is gericht op de sanering van in gebruik zijnde en blijvende bedrijfsterreinen. In 2005 zijn in Amsterdam 2 aanmeldingen gedaan, waarvan 1 aanvraag voor verlening. De aanvraag voor verlening is vervolgens afgewezen. Er is geen aanvraag voor vaststelling ingediend.

Implementatie nieuwe wet en regelgeving

Alle standaarddocumenten die voor de nieuwe Wbb moesten worden aangepast, zijn gereed.

Monitoring kostenverhaal.

Het plan van aanpak Monitoring kostenverhaal is door capaciteitsgebrek niet opgepakt.

Onrechtmatige verrijking.

Het onderdeel onrechtmatige verrijking werd in het Milieuprogramma 2005 gekoppeld aan het onderdeel Monitoring kostenverhaal. In 2005 zijn zij losgekoppeld. Voor dit onderdeel zijn in 2005 door capaciteitsgebrek geen activiteiten ondernomen.

Capaciteit:

Voor het uitvoeren van de wettelijke taken bodem is circa 4000 uur gebruikt, wat minder is dan het in het Milieuprogramma 2005 opgenomen aantal uren (6.669 uur).

Het geraamde aantal uren is in 2005 niet gehaald, omdat de reguliere wettelijke taken meer uren vereisten (zie tabel Regulering Wet Bodembescherming). Hierdoor bleven te weinig uren over voor de uitvoer van de wettelijke beleidstaken.

Als gevolg hiervan zijn blijven liggen:

- monitoring kostenverhaal;
- ongerechtvaardigde verrijking.

Met als gevolg dat bepaalde kosten die voor bodemsanering zijn gemaakt niet meer te verhalen zijn op de veroorzaker/schuldige eigenaar. Dit kan een financieel risico betekenen.

Een ander punt van onvoldoende capaciteit is dat er geen tijd is om beleid goed op papier te zetten. Dit leidt tot het steeds weer nemen van ad hoc beslissingen. Ook is het hierdoor voor de buitenwereld onduidelijk waarop getoetst wordt en aan de hand waarvan besluiten worden genomen.

3.3 Overige taken

Publieksvoorlichting en communicatie

Doelstellingen en adequaat niveau

Snelle en duidelijke beantwoording van vragen. En 24-uurs bereikbaarheid voor klachten.

Resultaat

Doelstelling beantwoording milieuvragen en aannemen milieuklachten is gehaald. Elke werkdag worden klachten ingeboekt en doorgegeven aan de sector die de klachten afhandelt. De klager ontvangt een schriftelijke bevestiging. In de brief staat een contactpersoon bij de DMB vermeld. Deze neemt binnen vier werkdagen contact op met klager om klacht te gaan onderzoeken.

Op initiatief van de sector Bedrijfsvoering van de DMB zal een verkenning plaatsvinden om aan de minimale vereisten van het Verdrag van Aarhus te kunnen voldoen.

Geen capaciteit bij Bedrijfsvoering voor doen van verkenning om aan minimale vereisten te voldoen voor Aarhus.

De volgende activiteiten zijn ondernomen om milieu-informatie toegankelijk te maken en klantvriendelijk aan te bieden:

Westpoort

In 2005 is de dienst met het project "Verbetering dienstverlening" gestart. Daarin is aan de orde gekomen hoe we op een meer klantgerichte wijze klanten (bedrijven en gemeentelijke diensten, gevestigd dan wel werkzaam op Westpoort) in Westpoort kunnen bedienen. Ook klanten zijn in dit project aan het woord gelaten om te achterhalen welke verwachtingen en behoeften zij hebben als het gaat om contacten met de DMB. Op basis van de resultaten van deze interviews en uitkomsten van andere acties is het voorstel gedaan om een Team Westpoort op te richten. Het team is eerste aanspreekpunt voor vragen van bedrijven en gemeentelijke diensten.

Digitale milieu-informatie

Kaarten met LPG-stations, bodemkwaliteitskaart en de nieuwe geluidskaart zijn digitaal te onsluiten via Atlas Amsterdam. Op die manier is inzichtelijk of er op een bepaalde lokatie meerdere milieuthema's een rol spelen.

Verdrag Aarhus

Geen aparte aandacht aan project Aarhus, daar was geen capaciteit voor.

Bijlage 1 Stand van zaken

In de onderstaande tabel zijn alle acties uit het *Milieubeleidsplan 2004-2006* opgenomen. Hier is zichtbaar welke acties in welk jaar staan geprogrammeerd, in 2004, 2005 of 2006, en of de uitvoering volgens planning verloopt.

Geluid	2004	2005	2006
Digitale geluidskaart	●	●	
Actieplan geluid		●	▶
Woningbouw op geluidsbelaste locaties	●●	●●	▶
Burenlawaai	●	●	▶
Zonebeheer industrieterrein Westpoort	●	●	
Zonebeheer industrieterreinen stadsdelen		●	▶
Schiphol	●	●	▶
Reduceren booggeluid van trams	●		
Aanbrengen spoorstaafsmeersystemen op eindpunten tram		●	
Meting geluidsbelasting trams		●	
Vaststellen en monitoren geluidsbelasting trams			▶
Gevelsanering	●		
Gevelsanering A-lijst		●	▶
Gevelsanering overige woningen		●	▶
Geluid bezorgscooters en –brommers	●	—	▶
Lucht	2004	2005	2006
Luchtkaart wegennet		▶	▶
Rapportage luchtkwaliteit 2004		—	
Rapportage luchtkwaliteit 2005			▶
Evaluatie berekeningsresultaten luchtkwaliteit	●	●	
Actieplan luchtkwaliteit	●	●	▶
Lucht en ruimtelijke planvorming	●	—	

- op schema
- achter op schema
- wijziging activiteiten
- ▶ start uitgesteld
- afgerond
- gestopt

▶ opgenomen in mp 06

Klimaat	2004	2005	2006
Energiemaatregelen binnen de Zuidas	●	●	▶
Stadsverwarming Parkstad	●	●	▶
Energiemaatregelen in IJburg 2	●	●	▶
Implementatie BWA	●	—	
Energie uit afval	●	●	▶
Energie uit biomassa		—	▶
Windmolens op het haven- en industrieterrein Westpoort	●	●	▶
Gemeenschappelijke inkoop van CO ₂ -arme elektriciteit	●	●	▶
Energiebesparing gemeentelijke gebouwen	●	●	▶
Verruimde reikwijdte Wet milieubeheer	●	●	▶
Energiezuinige openbare verlichting	●	●	▶
Energiebesparing in de bestaande woningvoorraad	●	●	▶
Eigen wagenpark	●	●	▶
Duurzaam gebruik van grondstoffen	2004	2005	2006
Systematisch duurzaam inkopen	●	●	▶
Actualisatie MOR	●	●	▶
Gemeenschappelijke inkoop van gecertificeerd tropisch hardhout	●	●	▶
Actief bodembeheer	●	●	▶
Scheiding AVI-bodemas	●	●	▶
Baggerspecie stadsdelen	●●	●●	▶
Verwerken baggerspecie	●	—	
Gescheiden inzamelen van kunststoffolies	●	●	▶
Verbeteren functioneren Afvalpunten	—		
Overige acties	2004	2005	2006
Milieukaart		●	

- op schema
- achter op schema
- wijziging activiteiten
- ▶ start uitgesteld
- afgerond
- gestopt

▶ opgenomen in mp 06