

Renovatie bruggen

De bruggen over de Heren-, Keizers- en Prinsengracht worden in hun geheel gerenoveerd; zowel het brugdek, de onderbouw als de fundering worden vernieuwd. Omdat zij deel uitmaken van het beschermd stadsgezicht, verandert het uiterlijk niet. De bruggen worden zo veel mogelijk vrijgemaakt van objecten, zoals fietsen. Ook verdwijnen er in totaal veertien parkeerplaatsen. Dit geeft de bruggen een veel ruimere aanblik, wat prettig is voor voetgangers én voor het zicht. Op de brugvleugels komen zitbanken.

Meer weten?

Kijk op www.utrechtsestraat.amsterdam.nl, of neem contact op met Carola Pel van stadsdeel Centrum: (020) 552 46 42, cpel@centrum.amsterdam.nl. Zie ook www.ivv.amsterdam.nl en www.centrum.amsterdam.nl.

Ophoging brug Keizersgracht

De brug over de Keizersgracht (brug 37) is te laag voor scheepsverkeer zoals patrouille- en reinigingsvaartuigen. De doorvaarthoogte wordt daarom opgehoogd naar circa 1,80 meter boven NAP. Dit zorgt voor:

- betere spreiding en vlotter en veiliger scheepsverkeer op de grachtengordel;
- ontsluiting van een historisch stuk stad vanaf het water;
- meer mogelijkheden voor vervoer over water, wat de verkeersdruk op de wal kan verminderen.



Informatie- en inspraakavond

16 juni, Stadhuis, Boekmanzaal

- van 19.00 tot 20.15 uur:
informatie groot onderhoud
- van 20.30 tot 21.30 uur:
inspraak brug 37

Al sinds de zomer van 2007 wordt overlegd over de plannen met ondernemers en bewoners. De begeleidingscommissie - met bewoners en ondernemersvereniging - houdt tijdens de uitvoering de vinger aan de pols. U bent op 16 juni van harte welkom in de Boekmanzaal van het Stadhuis, om u te laten informeren of uw mening te geven. Medewerkers van het projectteam staan dan klaar om uw vragen te beantwoorden. Ook kunt u de tekeningen van het ontwerp van de Utrechtsestraat bekijken. De inspraak gaat over de aanpassing van de doorvaarthoogte van de brug over de Keizersgracht. Vanaf 2 juni liggen de plannen ter inzage. Tot 24 augustus kunnen belanghebbenden schriftelijk zienswijzen indienen.

Deze folder is een uitgave van de gemeente Amsterdam.
Tekst: Taaldokter.nl
Fotografie: Dinand van der Wal
Vormgeving en plattegronden: DAV Studio
Fenna Westerdiep (bno), www.routecraft.com
Druk: DEA Drukkerijen BV



PROJECT UTRECHTSE- STRAAT: groot onderhoud

Vanaf april 2009 wordt de Utrechtsestraat grondig opgeknapt. Er vindt groot onderhoud plaats aan het spoor en de straat. Ook worden de bruggen over de Heren-, Keizers- en Prinsengracht gerenoveerd. De werkzaamheden duren naar verwachting een jaar.

Integrale aanpak

Het groot onderhoud is hard nodig, want de bestrating, de bruggen en de tramrails voldoen niet meer aan de moderne eisen van veiligheid en efficiëntie. Al het noodzakelijke werk gebeurt in één keer. Op die manier hoeft de straat niet meerdere keren open. De werkzaamheden worden zorgvuldig op elkaar afgestemd en mogelijke hinder wordt tot een minimum beperkt.

Dit integrale project wordt gecoördineerd door de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer in samenwerking met stadsdeel Centrum en het Gemeentelijk VervoerBedrijf. Het speciale projectteam Utrechtsestraat zorgt voor een efficiënte aanpak en houdt de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in het oog.

Wat gaat er gebeuren?

- **nieuwe tramrails, wissels en haltes**
- **renovatie van de bruggen**
- **ophoging van de brug over de Keizersgracht**
- **nieuw wegdek en nieuwe trottoirs**
- **nieuw straatmeubilair en nieuwe verlichting..**

Tegelijkertijd wordt er gewerkt aan nieuwe kabels en leidingen.

✘
✘
✘ **Gemeente Amsterdam**

Uitvoering in fases

De straat wordt in drie fases aangepakt, die elk zo'n vier maanden duren. Er wordt steeds een brug en een aansluitend stuk straat vernieuwd (zie afbeelding). Die brug is dan afgesloten voor auto's en doorgaand scheepvaartverkeer. De grachten die de brug kruisen blijven wel toegankelijk voor autoverkeer, behalve wanneer aan de tramwissels en kruisingen wordt gewerkt.



Omdat de straat bereikbaar moet blijven voor nood- en hulpdiensten, worden de werkzaamheden zelf ook in fases uitgevoerd: eerst de evenzijde (de kant van de Reguliersgracht), en vervolgens de onevenzijde (de kant van de Amstel).



Winkels en woningen blijven bereikbaar voor voetgangers.



©www.routecraft.com

Nieuw wegdek en trottoir

De straat wordt opgehoogd en opnieuw geasfalteerd; de stoep krijgt rode klinkers en een natuurstenen trottoirband, zonder Amsterdammertjes. De voorrangssituatie verandert niet en de Utrechtsestraat blijft een 30-kilometerstraat. Omdat de tramhaltes iets breder worden, wordt de rijweg op de brug iets versmald. Het aantal verkeersborden vermindert en in de nieuwe situatie geldt een algeheel stopverbod met gelijke laad- en lostijden voor de hele straat.

Om het fietsparkeerprobleem aan te pakken, worden 41 extra fietsnietjes geplaatst, verdeeld over de grachten. Daarnaast onderzoekt stadsdeel Centrum andere mogelijkheden, zoals inpandige stallingsruimte en fietsparkeren in aangrenzende straten. Met deurstickers maakt de ondernemersvereniging duidelijk dat fietsen niet op de stoep

mogen staan, en het stadsdeel zal extra controleren op fout geparkeerde fietsen.

De vuilnisbakken komen langs de stoeprand of de gevels, om-en-om aan de even- en onevenzijde van de straat. Ook wordt de straatverlichting vervangen. Tijdens de onderhoudsbeurt verrichten Nuon, Waternet en KPN werk aan gas- en waterleidingen en telecomkabels. Er worden geen bomen gekapt.

Stillere tramrails

De sporen en wissels tussen Herengracht en Frederiksplein worden vervangen. Hierbij wordt het Rheinfeder-systeem toegepast, waarbij de rails op een rubberlaag wordt gelegd. Dat vermindert het geluid en de trillingen van de tram. De tramhaltes op de Prinsengracht en de Keizersgracht krijgen een gelijkvloerse instap, zodat ze ook goed toegankelijk zijn voor mindervaliden.

Tijdelijke maatregelen

- Trams en nachtbusen worden tijdens de hele uitvoering omgeleid via de Vijzelgracht/Vijzelstraat.
- Autoverkeer kan via de Amstel rijden.
- Er komen tijdelijke bruggen en plankiers voor fietsers en voetgangers.
- De bovenleiding van de tram wordt verwijderd en aan het eind van het project in één keer teruggeplaatst.
- Als er wordt gewerkt aan de onevenzijde van de straat, wordt de gevelbekleding tot 3,5 meter hoogte verwijderd. Dit is nodig om doorgang van nood- en hulpdiensten mogelijk te maken.
- Er komen tijdelijke laad- en losplekken.
- Straatmeubilair wordt verwijderd.
- Naast de brug over de Keizersgracht komt een bouwkeet op het water.

- Waar nodig worden verkeerslichten bijgesteld om het verkeer goed te laten doorstromen.
- Er worden beschermende maatregelen getroffen voor de bomen tijdens de werkzaamheden.
- De bloemen- en viskramen krijgen een tijdelijke plek en keren na de werkzaamheden terug. Ook het urinoir op brug 37 komt terug.